

RESUMEN

En el presente proyecto de grado se realizó una evaluación del riesgo de accidentes aplicado desde el acceso Sur al acceso Norte de la ciudad de Tarija por la vía Panamericana, realizando un análisis de todo lo conocido teóricamente con lo referente a la Ingeniería de Tráfico y a la Accidentalidad y poniéndolo en práctica a través de las diferentes metodologías que fueron examinadas objetivamente, las cuales se aplicaron a la ruta en estudio, que se analizó por tramos independientes para lograr identificar cuál de estos tiene mayor riesgo de accidentalidad.

Para una observación preliminar y un mejor manejo de datos, se realizó un adecuado procesamiento de los datos de accidentes de 5 años, para así tener mejores resultados y de mayor confiabilidad.

Teniendo el conocimiento de las metodologías existentes para la identificación de “Tramos de Concentración de Accidentes” se analizó cada una de ellas, su procedimiento, su aplicabilidad, y su consistencia, determinando si éstas son adaptables o no a nuestro medio.

El estudio se basó en la identificación de tramos de concentración de accidentes (TCA), mediante los métodos analizados, determinando donde se encuentran dichos tramos en toda la ruta de estudio, y analizando cada uno de éstos, con las características más significativas de los datos de accidentes, mediante análisis estadísticos comparativos. Lo cual nos da un enfoque más verídico y detallado de cada tramo identificado como peligroso.

También se determinó los puntos negros o puntos peligrosos en cada tramo analizado, con lo cual se tiene una visión más exacta del riesgo que existe en dichos tramos.