

RESUMEN

La presente tesis trata de un análisis en las calles de mayor tráfico y congestión ubicadas a los alrededores del Campus Universitario para encontrar alternativas que nos ayuden de alguna manera a solucionar este problema. Consientes de un creciente problema de tráfico en la zona del Campus Universitario tras advertir por medio de la observación que empiezan los problemas debido al traslado de las carreras de distintos puntos de la ciudad al Campus Universitario de esta manera se experimenta un incremento del índice de crecimiento de estudiantes que tienden a desplazarse a este lugar y por lo tanto también de vehículos tanto públicos como privados que tienen como objetivo pasar por esta zona ya que ha llegado a ser uno de los puntos de la ciudad con principal actividad. El procedimiento consiste en sacar los datos necesarios como ser aforos mediciones, etc. en los puntos que se ubicaron donde hay mayor conflicto que se requiera para aplicar la ingeniería de tráfico, una vez recopilados los datos necesarios listos y disponibles se procede a al procesamiento de la información, seguidamente un análisis minucioso para finalmente buscar varias alternativas o posibles soluciones de congestión vehicular en los puntos en estudio, posteriormente analizar cada una de las alternativas y plantear la más factible en cuanto a costo y construcción.