



RESUMEN

Ante el incesante crecimiento del parque automotor se hace necesaria la implementación de soluciones prácticas para la construcción, ampliación y mantenimiento de nuestra red vial. En la actualidad se ha establecido la trascendencia económica en la construcción, evaluación y conservación de las carreteras, por el impacto que produce en la economía de los países, de tal manera que es de gran importancia determinar la eficiencia económica de las decisiones adoptadas.

Es así que surge la necesidad de establecer nuevas alternativas en cuanto a materiales asfálticos para la construcción de carreteras, brindando una solución práctica.

En ese enfoque nuestro trabajo contiene en su primera parte un marco teórico referente al objeto de estudio (emulsiones asfálticas) y su uso en riegos de imprimación y tratamientos superficiales, en el mismo se incluyen conceptos y consideraciones generales, así como también los requisitos de calidad correspondientes a especificaciones A.A.S.H.T.O.

Posteriormente se procede con la aplicación práctica, realizando la caracterización del agregado pétreo y la emulsión asfáltica convencional, mediante procedimientos de ensayos normalizados para verificar que los mismos se encuentren dentro de las especificaciones mínimas exigidas, y que sean aptos para su utilización.

A partir de los resultados de caracterización de los materiales, se realiza el diseño del tratamiento superficial triple mediante el empleo de un método empírico (Método de McLeod), en la cual se establecen tasas de riego de emulsión y de distribución de agregados para cada capa del tratamiento.

Luego se realiza un análisis de los resultados obtenidos mediante dicho método y los obtenidos por empresa proveedora de la emulsión, la cual hace uso de otro método empírico (Método Directo).



Se realiza el control del proceso de imprimación y tratamiento superficial con emulsión en el tramo de aplicación Entre Ríos – Canaletas en la progresiva 23+000 a 23+500, de manera de seguir la secuencia del proceso y control.

Se establece las conclusiones y recomendaciones acordes al trabajo realizado.