

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISael SARACHo”**

**FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA**

**CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**

**DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFÍA Y VÍAS DE**

**COMUNICACIÓN**



**“EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTO RÍGIDO DE LA AVENIDA LOS  
PARRALES DEL BARRIO CARMEN ARANJUEZ”**

**Por:**

**JOHNNY TARIFA VILLCA**

**Agosto del 2011**

**TARIJA-BOLIVIA**

## **DEDICATORIA**

A mis padres, por su amor y comprensión.  
son las personas que yo más quiero y les  
agradezco profundamente de todo corazón  
que es la más grande de mis riquezas.

.....A mi profesión  
A mis hermanos que me brindaron todo su  
apoyo.

# **ÍNDICE DEL CONTENIDO**

## **CAPÍTULO I**

### **INTRODUCCIÓN**

	<b>Página</b>
<b>1.1</b> Introducción .....	1
<b>1.1.2</b> Descripción del Área del Proyecto .....	2
<b>1.2</b> Diseño Teórico .....	3
<b>1.2.1</b> Justificación .....	3
<b>1.3</b> Objetivos .....	4
<b>1.3.1</b> Objetivo General .....	4
<b>1.3.2</b> Objetivos Específicos .....	4
<b>1.4</b> Alcance .....	5

## **CAPÍTULO II**

### **FUNDAMENTO TEÓRICO**

<b>2.1</b> Conceptos .....	6
<b>2.2</b> Tipos de Pavimentos .....	7
<b>2.2.1</b> Los Pavimentos Flexibles .....	7
<b>2.2.2</b> Pavimentos Rígidos .....	9
<b>2.2.2.1</b> Sub-Rasante .....	10
<b>2.2.2.2</b> Capa Sub-Base .....	11

	Página
<b>2.2.2.3 Losas de Concreto Capa de Rodadura .....</b>	<b>11</b>
<b>2.4 Tipos de Pavimentos Rígidos .....</b>	<b>12</b>
<b>2.5 Propósitos de las Capas .....</b>	<b>15</b>
<b>2.6 Materiales para la Losa de Hormigón .....</b>	<b>17</b>
<b>2.7 Impermeabilidad .....</b>	<b>19</b>
<b>2.8 Evaluación de Pavimentos .....</b>	<b>20</b>
<b>2.9 Tipos de Evaluaciones .....</b>	<b>20</b>
<b>2.9.1 Evaluación Superficial .....</b>	<b>20</b>
<b>2.9.2 Evaluación Estructural .....</b>	<b>21</b>
<b>2.10 Factores Ambientales .....</b>	<b>22</b>
<b>2.10.1 Clima .....</b>	<b>22</b>

### **CAPÍTULO III**

#### **METODOLOGÍA PARA EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTO RÍGIDO**

<b>3.1 Método de Índice de Condición del Pavimento (PCI).....</b>	<b>24</b>
<b>3.1.1 Introducción .....</b>	<b>24</b>
<b>3.1.2 Índice de Condición del Pavimento (PCI).....</b>	<b>24</b>
<b>3.1.3 Procedimiento de Evaluación de la Condición del Pavimento .....</b>	<b>25</b>
<b>3.1.4 Cálculo del (PCI) de las Unidades de Muestreo .....</b>	<b>30</b>

	Página
<b>3.2 Método De Evaluación Serviciabilidad del Índice Presente (PSI) .....</b>	<b>33</b>
<b>3.2.1 Fundamentos de la Evaluación de Estado de los Pavimentos .....</b>	<b>34</b>
<b>3.3 Método de Evaluación (IRI) (Índice de Rugosidad Internacional) .....</b>	<b>35</b>
<b>3.4 Calificación Actual .....</b>	<b>38</b>

## CAPÍTULO IV

### PROCEDIMIENTO Y ANÁLISIS DE RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN

<b>4.1 Antecedentes del Paquete Estructural .....</b>	<b>40</b>
<b>4.2 Fallas del Pavimento Rígido .....</b>	<b>42</b>
<b>4.2.1 Grietas .....</b>	<b>42</b>
<b>4.2.2 Grietas de Esquina (GE).....</b>	<b>42</b>
<b>4.2.3 Grietas Longitudinales (GL).....</b>	<b>44</b>
<b>4.2.4 Grietas Transversales (GT).....</b>	<b>45</b>
<b>4.2.5 Grietas en los Extremos de los Pasadores (GP) .....</b>	<b>46</b>
<b>4.2.6 Grietas en Bloque o Fracturación múltiple (GB) .....</b>	<b>48</b>
<b>4.2.7 Grietas en Pozos y Sumideros (GA).....</b>	<b>49</b>
<b>4.3 Daños en Juntas .....</b>	<b>50</b>
<b>4.3.1 Separación de Juntas Longitudinales (SJ) .....</b>	<b>50</b>
<b>4.3.2 Deterioro del Sello (DST - DSL).....</b>	<b>51</b>

	Página
<b>4.4 Deterioros Superficiales .....</b>	<b>53</b>
<b>4.4.1 Desportillamiento de Juntas (DPT, DPL).....</b>	<b>53</b>
<b>4.4.2 Desintegración (DI) .....</b>	<b>54</b>
<b>4.4.3 Parches (PCHA - PCHC).....</b>	<b>56</b>
<b>4.4.4 Otros Deterioros .....</b>	<b>57</b>
<b>4.5 Método de Evaluación (PCI) Índice de Condición del Pavimento .....</b>	<b>58</b>
<b>4.6 Método de Evaluación (PSI) Índice de Serviciabilidad Presente .....</b>	<b>60</b>
<b>4.7 Método de Evaluación (IRI) Índice de Rugosidad Internacional .....</b>	<b>62</b>
<b>4.8 Resultados de Evaluación Superficial del Pavimento .....</b>	<b>65</b>
<b>4.8.1 Tipos de Fallas Existentes .....</b>	<b>65</b>
<b>4.8.2 Resultados del Método de Evaluación (PCI).....</b>	<b>66</b>
<b>4.8.3 Resultados del Método de Evaluación (PSI) .....</b>	<b>67</b>
<b>4.8.4 Resultados del Método de Evaluación (IRI) .....</b>	<b>68</b>
<b>4.8.5 Cuadro Resumen de la Inspección Visual .....</b>	<b>69</b>
<b>4.9 Alternativas y Recomendaciones de Reparación para Tipos de Fallas Existentes en el Pavimento .....</b>	<b>70</b>
<b>4.9.1 Conservación para las Calles en Estudio .....</b>	<b>70</b>
<b>4.9.2 Niveles de Conservación .....</b>	<b>71</b>
<b>4.9.3 Definición de Tiempo de Mantenimiento .....</b>	<b>73</b>

## **CAPÍTULO V**

### **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

	Página
<b>5.1 Conclusiones .....</b>	74
<b>5.2 Recomendaciones .....</b>	79
Bibliografías .....	80

## **ÍNDICE DE ANEXOS**

	<b>Página</b>
1). ANEXO 1 Ábacos para el Cálculo de los Valores de Dedución Severidad y Densidad	1
2).ANEXO 2 Método de Evaluación (PCI) Cálculo Manual .....	10
3). ANEXO 3 Método de Evaluación (PSI) .....	27
4). ANEXO 4 Método de Evaluación (IRI) Planillas .....	44
5).ANEXO 5 Presupuesto	
6). ANEXO 6 Aforos del TPD	
7). ANEXO 7 Plano de Ubicación	

## **ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS**

1). Fotografía N° 1 Vista Típica de Una Grieta de Esquina .....	43
2). Fotografía N° 2 Características de las Grietas Longitudinales .....	44
3). Fotografía N° 3 y 4 Grietas Transversales .....	45
4). Fotografía N° 5 y 6 Grietas en los Extremos de los Pasadores .....	47
5). Fotografía N° 7 y 8 Características de las Grietas en Bloque .....	48
6). Fotografía N° 9 y 10 Grietas en Pozos de Inspección .....	49
7). Fotografía N° 11 y 12 Separación de Juntas Longitudinales .....	50
8). Fotografía N° 13 y 14 Deterioro de Sello .....	51
9). Fotografía N° 15 y 16 Desportillamiento de Juntas .....	53
10). Fotografía N° 17 y 18 Nivel bajo de Desintegración .....	54

	Página
<b>11).</b> Fotografía N° 19 y 20 Parches en Asfalto y Concreto .....	56
<b>12).</b> Fotografía N° 21 Vista del Hotel los Parrales .....	57

## **ÍNDICE DE COTENIDO DE CUADROS**

<b>1).</b> Cuadro N° 2.1 Especificaciones – Materiales – Granulometría de la Grava .....	18
<b>2).</b> Cuadro N° 2.2 Especificaciones – Materiales – Granulometría de la Arena .....	18
<b>3).</b> Cuadro N° 3.1 Rangos de Calificación del PCI .....	25
<b>4).</b> Cuadro N° 3.2 Longitudes de Unidades de Muestreo Asfálticas .....	26
<b>5).</b> Cuadro N° 3.3 Coeficientes C1, C2, C3.....	34
<b>6).</b> Cuadro N° 3.4 Rangos de Calificación del (PSI).....	35
<b>7).</b> Cuadro N° 3.5 Determinación .Delta “X” .....	36
<b>8).</b> Cuadro N° 3.6 Longitud Máxima .....	37
<b>9).</b> Cuadro N° 3.7 Calificación Actual .....	38
<b>10).</b> Cuadro N° 5.2 Descripción del Método (PSI).....	75
<b>11).</b> Cuadro N° 3.4 Rango de calificación(PSI) .....	76
<b>12).</b> Cuadro N°5.4 Rangos de Relación (IRI), (QI), (PSI) .....	77
<b>13).</b> Cuadro N° 5.5 Resumen de los Resultado .....	78

## **ÍNDICE DE CONTENIDO DE FIGURAS**

	<b>Página</b>
1). Figura N° 1 Las Capas del Pavimento Flexible que la Conforman .....	8
2). Figura N° 2 Elementos que Integran un Pavimento Rígido .....	10
2). Figura N° 3 Losas de Concreto Simple .....	12
4). Figura N° 4 Losas de Concreto Reforzado .....	13
5). Figura N° 5 Concreto Continuamente Reforzado .....	14
6). Figura N° 6 Paquete Estructural .....	41
7). Figura N° 4.1 Corte Transversal de una Losa, mostrando el ancho de una Grieta .....	42