RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO.

Diseño estructural de un puente vehicular en la comunidad de Jurina municipio de San Lorenzo.

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

País: Bolivia.

Departamento: Tarija.

Provincia: Méndez.

Sección: Primera Sección.

Municipio: San Lorenzo.

Distrito: N° 5

Comunidad: Jurina.

Coordenadas: 76298495 al Norte, 311855 al Este a una altura de 2114 m.s.n.m.

3. <u>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.</u>

El diseño del presente proyecto contiene las siguientes características:

Tipo de proyecto: Puente vehicular

Número de carriles:

Longitud del puente: 19,5 m

Luz del puente: 19 m

Ángulo de esviaje: 0°

Sistema estructural: Losa de H°A° Sobre Vigas de H°A°

Tipo de Fundación: Fundación directa superficial

Defensivos: Gaviones

Tipo de suelo de fundación:

Roca lajosa y suelo aluvial

4. COSTO DEL PROYECTO.

Según el plan de ejecución del proyecto determinado en módulos se tienen los siguientes desembolsos.

Módulo I Condiciones Generales:	31789,91	Bs.
Módulo II Infraestructura:	304957,56	Bs.
Módulo III Superestructura:	522376,53	Bs.
COSTO TOTAL DEL PROYECTO:	<u>859124,00</u>	Bs.

5. MODALIDAD DE EJECUCIÓN.

De acuerdo al costo del proyecto su modalidad es de Apoyo Nacional a la Producción y Empleo (ANPE).

6. TIEMPO DE EJECUCIÓN.

El tiempo de ejecución considerando un jornal como 8 horas de trabajo el tiempo de ejecución es 180 días Calendario.

7. <u>INDICADORES.</u>

Inversión promedio: 44057,64 Bs./m
Cuantía promedio: 120,08 Kg./m³

8. APORTE ACADÉMICO.

El aporte académico realizado es de una planilla electrónica para el diseño de una viga de hormigón armado para puentes. Siendo la planilla electrónica de fácil manejo.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

Con la construcción del Puente vehicular en la comunidad de Jurina se logrará solucionar el problema que ocasiona el río de esta comunidad en épocas de lluvia garantizando el tráfico automotriz en todo tiempo del año, brindando mayores oportunidades a los productores de la zona en el comercio de su materia prima mejorando la educación de esta comunidad, ya que los estudiantes no serán perjudicados por el río al poder atravesar el mismo a través del puente, logrando una mayor integración social y cultural entre todos los beneficiarios.

Es importante que un vez construido el presente proyecto se realice un mantenimiento constante al camino y a la misma estructura para conservarlo en todo el tiempo de su vida útil proyectado.