

RESUMEN EJECUTIVO

El presente proyecto esta estructurado de la siguiente manera:

Capítulo I “Introducción”

En los últimos años en la ciudad de Tarija, se han observado con frecuencia problemas de tráfico, que generalmente desencadenan en congestionamientos, ocasionados en gran parte por: el aumento del parque automotor, las características de la oferta de transporte, la imposibilidad de realizar una nueva infraestructura vial, la insuficiente capacidad vehicular, el mal funcionamiento del sistema de semaforización, la señalización deficiente, la mala educación que tienen tanto conductores como peatones, entre otras. Es por eso que se realiza un análisis acerca del congestionamiento de tráfico vehicular, para que nos ayude a plantear medidas que puedan servir como posibles soluciones a ésta problemática.

Capítulo II “La Ingeniería de Tráfico y sus Variables”

La ingeniería de tráfico es una rama de la ingeniería civil que trata sobre la planificación, diseño y operación del tráfico en las calles, es por ello que se desglosan los conceptos de los elementos, parámetros y variables que tienen relación con la misma; para así tener el conocimiento necesario y desarrollar este estudio de la mejor manera.

Capítulo III “El Congestionamiento Vehicular”

Este capítulo contiene la explicación técnica del problema del congestionamiento vehicular, las causas que lo generan, las consecuencias que acarrea consigo y los costos que produce ya sean monetarios o no. Además se estudia a los diferentes métodos con los que se cuenta para la determinación del congestionamiento, como también las acciones que se pueden tomar sobre los factores de tráfico que más incidencia tienen con el mismo.

Capítulo IV “Aplicación Práctica”

El área de influencia del estudio, comprende la zona central de la ciudad, porque es allí donde se presentan las situaciones más críticas; se estudiaron las 28 intersecciones de la zona delimitada que comprende por el norte a la calle Cochabamba, por el sur a la calle Ingavi, por el este a la calle Colón y por el oeste a la calle Campero; se realizó la medición y obtención de datos de cada una de las intersecciones. Los parámetros estudiados fueron el diseño geométrico, la capacidad vehicular, la semaforización, la señalización, el estacionamiento, el estudio de colas de espera y velocidades. Se realizó el análisis de resultados haciendo una comparación entre los métodos para la determinación del congestionamiento. Por último se planteó una serie de medidas para disminuir el congestionamiento, como la coordinación de semáforos y restricciones a tipos de vehículos, estacionamientos y paradas, éstas medidas se hicieron en base a los datos obtenidos de campo y los valores arrojados del cálculo de cada uno de los parámetros.

Capítulo V “Conclusiones y Recomendaciones”

Gracias a la experiencia ganada en la realización del presente proyecto, como también, en base a los valores obtenidos de campo y de todo el estudio en sí, se citó las conclusiones a las que se pudo llegar, asimismo, se brindó las recomendaciones necesarias, para minimizar el congestionamiento vehicular y así lograr una mejor transitabilidad en la zona de estudio.