

RESUMEN

El presente proyecto tiene como finalidad de obtener un conocimiento amplio del diseño y construcción vial, dentro de este campo se estudiará el comportamiento de la mezcla asfáltica convencional y modificadas, brindando diferentes comportamientos mecánicos mediante el ensayo Marshall.

En la actualidad están presentes varios problemas en distintas vías, donde la alternativa como solución está en estudiar la resistencia y deformación que brindan los asfaltos modificados, el material como el SBR brinda buenas propiedades mecánicas y tiene buenos resultados en modificar las mezclas asfálticas.

Dentro del aporte teórico se enfocará en la teoría del diseño de las mezclas asfálticas, de sus características y propiedades del asfalto, además de ellos se podrá observar los cambios producidos de las mezclas asfálticas modificadas por los monómeros estireno-butadieno, la relevancia social orientada sobre el tema a observar será sobre qué tipo de asfalto utilizará en función a los resultados técnicos económicos a utilizar.

En este trabajo de investigación se pretende comparar el comportamiento técnico de las propiedades en mezclas asfálticas convencional y modificadas, tomando en cuenta un diseño particular para cada mezcla asfáltica.