

UNIVERSIDAD AUTONOMA “JUAN MISAEL SARACHO”

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA

CARRERA DE INGENIERIA CIVIL

**INFLUENCIA DEL NIVEL DE SERVICIO EN LA
OCURRENCIA DE ACCIDENTES**

Por:

EVELYN ELIANA ROJAS GARECA

Tesis, presentada a consideración de la **UNIVERSIDAD AUTONOMA “JUAN MISAEL SARACHO”**, como requisito para optar el Grado Académico de Licenciatura en Ingeniería Civil

**FEBRERO DE 2010
TARIJA – BOLIVIA**

INTRODUCCION

CAPITULO I
FUNDAMENTO TEORICO DEL NIVEL DE
SERVICIO Y DEL MODELO DE
OCURRENCIA DE ACCIDENTES EN
CALLES URBANAS

CAPITULO II
APLICACIÓN PRACTICA EN LA ZONA
CENTRAL Y PUNTOS CRITICOS DE LA
CUIDAD DE TARIJA

CAPITULO III
CONTROL PARA LA SEGURIDAD DE LA
CIRCULACION VIAL

CAPITULO IV
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

PLANOS

BIBLIOGRAFIA

UNIVERSIDAD AUTONOMA “JUAN MISAEL SARACHO”

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA

CARRERA DE INGENIERIA CIVIL

INFLUENCIA DEL NIVEL DE SERVICIO EN LA

OCURRENCIA DE ACCIDENTES

ANEXOS

Por:

EVELYN ELIANA ROJAS GARECA

Tesis, presentada a consideración de la **UNIVERSIDAD AUTONOMA “JUAN MISAEL SARACHO”**, como requisito para optar el Grado Académico de Licenciatura en Ingeniería Civil

FEBRERO DE 2010

TARIJA – BOLIVIA

ANEXOS

**DATOS DEL ORGANISMO OPERATIVO DE
TRANSITO**

GESTION 2000

GESTION 2002

GESTION 2004

GESTION 2005

GESTION 2006

RESUMEN DE AFORO DE VOLUMENES

**RESUMEN FINAL DE AFORO DE
VOLUMENES**

AFORO DE VELOCIDADES

**RESUMEN FINAL DE AFORO DE
VELOCIDADES MEDIAS VEHICULARES**

**CONTROL DE VEHICULOS EN
ESTACIONAMIENTO**

**TIEMPOS PROMEDIOS DE VEHICULOS
ESTACIONADOS**

**TIEMPOS PROMEDIOS FINALES DE
VEHICULOS ESTACIONADOS**

**TABLAS DEL MANUAL DE CAPACIDAD Y
NIVELES DE SERVICIO PARA
CARRETERAS DE DOS CARRILES**

VºBº

.....
Ing. Msc. Luís Alberto Yurquina F.

DECANO

FACULTAD CIENCIAS Y TEC.

.....
Lic. Msc. Clovis Gustavo Succi A.

VICEDECANO

FACULTAD CIENCIAS Y TEC.

APROBADA POR:

TRIBUNAL:

.....
Ing. Msc. Luís Alberto Yurquina Flores

.....
Ing. Fernando Ernesto Mur Lagraba

.....
Ing. Miguel Ángel Rojas Zamora

El Tribunal Calificador de la presente tesis, no se solidariza con la forma, términos, modos y expresiones vertidas en el trabajo, siendo las mismas únicamente responsabilidad de la autora

DEDICATORIAS:

A la base fundamental de mí existir:

MIS PADRES: que siempre estuvieron presentes en todas las etapas de mi vida.

MIS TRES HERMANOS: que fueron mi apoyo para poder demostrar que puedo lograr lo que deseo.

A MIS TIOS: Teresa y Ángel por estar a mi lado y apoyarme incondicionalmente desde que llegue a este mundo sin esperar nada a cambio.

AGRADECIMIENTOS:

A **Dios** por darme la vida y la fuerza para seguir adelante en los momentos más difíciles de mi vida.

Al **Coronel Edmundo Chopitea** Comandante del Organismo Operativo de Transito por facilitar los datos para la realización de este trabajo.

A la persona que ame más que nada en la vida que aunque ya no este a mi lado me dio el valor de seguir adelante sin mirar atrás gracias abuelita.

A mis amigos que me apoyaron y confiaron en mí.

PENSAMIENTO

“El tiempo es muy lento para los que
esperan,
Muy rápido para los que tienen miedo,
Muy largo para los que se lamentan,
Muy corto para los que festejan
Pero, para los que aman, el tiempo es
eternidad”

(William Shakespeare)