

## RESUMEN

Luego de analizar todos los problemas que se ocasionaban por el alto volumen de tráfico en el centro de la ciudad se decidió hacer el estudio para reducir de alguna manera el alto índice de accidentes en nuestra ciudad.

Por esta razón se considero el centro de la ciudad considerando al menos 18 puntos distribuidos en seis calles los cuales se escogieron por el alto índice de accidentes que tenían en un periodo de siete años, haciendo el análisis de datos durante cinco gestiones en las cuales muchos de los puntos fueron señalizados.

Después de obtener los datos en el Organismo Operativo de Transito se eligieron los datos y se realizo los respectivos aforos de velocidades, volúmenes y controles de placa para luego en gabinete calcular la capacidad vehicular, el nivel de servicio y aplicar el modelo de ocurrencia para todos los puntos escogidos en el centro de la Ciudad de Tarija.

Una vez obtenidos los resultados de todos los puntos se procedió a realizar la comparación de los niveles de servicio y los resultados del modelo para cada punto.

Luego se hizo la valoración y se procedió a ver las posibles soluciones además de las recomendaciones que se podrían considerar en un tiempo no muy lejano para que el tráfico que pese a las señalizaciones existentes en los puntos de practica y en otros puntos de la ciudad hicieron que se regule, pero se deben aplicar otras medidas para hacer que la capacidad vehicular de nuestras vías no sean rebasadas como ahora esta sucediendo y tener un flujo vehicular acorde a las capacidades de nuestras calles para poder transitar libremente sin embotellamientos y en especial sin accidentes de transito que puedan costar daños materiales que a la larga se recupera pero no la vida humana ni el daño psicológico que esto pueda provocar.