

## **RESUMEN DEL CONTENIDO**

El diseño de las estructuras de pavimentos flexibles es un tema de estudio e investigación, como consecuencia de los diversos resultados obtenidos en la construcción y, particularmente, en la recuperación de la estructura de las vías vehiculares pavimentadas.

Este trabajo realiza una comparación de programas para el diseño estructural de pavimento flexible entre el programa DEPAV Y DARWIN a través del estudio y análisis de estos programas de diseño estructural de pavimento según criterios y parámetros empíricos, y analíticos.

Se hace esto con el fin de confrontar y comparar los conceptos técnicos, parámetros empleados de cada uno de los programas mencionados, y así poder obtener una ayuda a la hora de diseñar el paquete estructural.

Este trabajo se hace mediante el estudio y la investigación de estos programas para saber el grado de precisión la eficiencia y la confiabilidad.

Se estudió todos los parámetros y variables y las diferencias de estos programas para luego poder aplicarlo en un tramo carretero Puerta el Chaco-Canaletas así mediante los resultados obtenidos poder comparar los programas ver las diferencias y la aplicabilidad en nuestro medio, así también con ello se busca ayudar a los ingenieros viales a la hora de elegir uno de estos softwares de diseño estructural de pavimentos flexibles.

Al hacer la comparación se pudo llegar evidenciar que estos softwares son buenos porque a pesar de que uno es empírico y el otro analítico los resultados que se obtuvieron de dicha comparación son similares y se pudo constatar que la rapidez con que se trabaja es muy buena, permite que los diseños de pavimento flexible sean más exactos y óptimos.

También pudimos aprender que las herramientas computacionales hoy en día son una gran ayuda pero que como todo se las debe llegar a conocer y analizar a fondo para su mejor uso.