

RESUMEN

El presente proyecto se está dirigida a determinar la capacidad y el nivel de servicio en carreteras de dos carriles indivisos a través del manual de capacidades de los Estados Unidos en su cuarta y quinta edición (HCM 1994 y HCM 2000) por *TRANSPORTATION RESEARCH BOARD*, y la relación que existe entre la velocidad media puntual con el nivel de servicio, analizando en la parte teórica de algunos factores que inciden en la servicialidad de las vías, este trabajo está compuesto por seis capítulos más anexos que se vieron por conveniente adjuntar. El capítulo I o introductor se abarca a definir antecedentes, planteamiento del problema, justificación, objetivos, el alcance de presente trabajo y la metodología a ser empleada. El capítulo II está referido a aspectos general de la ingeniería de tráfico, seleccionando algunos parámetros del tránsito como el volumen, la velocidad y la densidad que son los tres parámetros básicos analizando también la relación entre ambos factores para finalizar con la definición de los tipos de flujo de tráfico que resulta de nuestro interés porque en este estudio consideraremos vías con flujos continuos. El capítulo III, está enfocado a desarrollar toda la teoría sobre los niveles de servicio y capacidad en carreteras de dos carriles indivisos que representan la mayoría de las carreteras rurales en nuestro país. Un capítulo estará específicamente relacionado al análisis de las dos metodologías propuestas como son el HCM 1994 y el HCM 2000, este será el capítulo IV, en el cual se proporcionará toda la metodología y consideraciones que deben considerar para su aplicación de ambas metodologías. El capítulo V estará orientado a determinar las características de los tramos en estudio, el proceso de obtención de datos y principalmente la fase de gabinete en el cual se logrará plasmar el estudio en resultados a través de la obtención de la capacidad y el nivel de servicio y haciendo un estudio o relación existente en el nivel de servicio con la velocidad media puntual, haciendo un análisis y valoración de los resultados obtenidos, aplicando y considerando toda la parte teórica expuesta en los anteriores capítulos.

Finalmente el capítulo VI estará referido a todas las conclusiones que se obtuvieron en el presente trabajo, como a su vez las recomendaciones que se vio por conveniente realizar ante la experiencia adquirida en el presente trabajo. Logrando obtener todos los objetivos planteados en el capítulo de introducción.