

## **Resumen**

El tramo carretero Calamuchita – El Valle se encuentra ubicado en el municipio de Uriondo de la provincia Avilés, se encuentra afectado continuamente por varios deslizamientos y desprendimientos de partículas de grava de los taludes naturales aledaños a la carretera, resultando un peligro importante para los conductores y peatones.

El presente proyecto desarrolla el análisis de tres alternativas de estabilización, así como el presupuesto de cada una de estas, los taludes en estudio están ubicados entre las progresivas 4+403 y 5+613.7, el tramo más representativo es de 470 metros de longitud del talud ubicado en el sector de Higueras

La propuesta corresponde a un movimiento masivo de tierras (reducción de la pendiente y por lo tanto aumento del Factor de Seguridad) para la estabilidad global y posteriormente la utilización de Geomallas que ayudarán a la vegetalización de la zona mediante la siembra de arbustos y árboles sobre una capa de suelo vegetal que será colocado sobre el conglomerado, o la implementación de un sistema de drenaje en taludes protegiendo de esta manera al talud de la erosión. La teoría y ensayos de campo que se utilizaron para el análisis y diseño de estas propuestas son explicados en los capítulos respectivos.

El estudio también proporciona rangos de costos; deducidos directamente del presupuesto, para poder tener una herramienta útil que permita tomar decisiones cuando el caso así lo requiera.

El presupuesto total para la realización de este proyecto para la alternativa seleccionada es de novecientos noventa y cuatro mil cuatrocientos veinte siete bolivianos.

Por último se realizó un análisis del sistema de drenaje de la carretera mediante un estudio hidrológico e hidráulico, de todas las obras de control para poder verificar su buen funcionamiento, de este análisis determinamos que las obras de arte menor en su mayoría fueron sobredimensionadas.