

RESUMEN

El diseño de una carretera es fundamental para el desarrollo de los pueblos que serán beneficiadas por la misma, ello conlleva un compromiso técnico y ético del proyectista, ya que permite establecer su disposición espacial más adecuada sobre el territorio, para que se adapte a sus características y condicionantes; pero a su vez pueda facilitar una accesibilidad y movilidad de las personas y las mercancías que sea segura, cómoda, sostenible y en unos tiempos que estén proporcionados a la magnitud de la demanda de movilidad, es decir, que sea funcional y eficaz a un coste razonable.

El diseño geométrico y estructural se lleva a cabo mediante un proceso de diseño iterativo, donde se va construyendo la geometría de la carretera a través de un modelo espacial que continuamente se evalúa, según todos los condicionantes y objetivos del diseño, para proceder a introducir modificaciones continuas en el mismo, buscando la optimización de la realidad física y funcional final.

Con el presente diseño a nivel de ingeniería, se determinó el mejoramiento a una zona de interés social y comunal para las comunidades beneficiarias.

Este trabajo de grado está orientado específicamente a nivel técnico, donde se realizaron los estudios necesarios para llevar a cabo un adecuado estudio geométrico, geológico y estructural del camino acorde a los requerimientos de las normas existentes en el país.

Este proyecto surge de la necesidad del mejoramiento de un camino de desarrollo integral y productivo de los comunarios beneficiados, mediante la implementación del diseño a nivel de ingeniería en el tramo San Luis de Palqui - Ñoquera, que corresponde a una de las necesidades básicas de la población, como es la comunicación, la actividad económica principal de la zona se basa en la pequeña agricultura y ganadería.