

RESÚMEN EJECUTIVO

La realización del presente Proyecto de Grado “Estudio de Accidentes de Tránsito y diseño geométrico de las mejores propuestas en la rotonda San Gerónimo” está enfocada en un análisis que se realizó a la zona de estudio que consiste en parámetros de carácter técnico y accidentológico, con los cuales sea posible realizar un análisis de factibilidad basado en la identificación de la zona como un Lugar Peligroso o un Tramo de Concentración de Accidentes, para que de esa manera sea posible determinar en qué medida es conveniente la implementación de elementos viales para mejorar la seguridad vial sobre todo del tránsito peatonal existente en la zona, estos parámetros serán determinados mediante un análisis del historial accidentológico del lugar y un estudio del comportamiento del Tránsito Vehicular y el tránsito peatonal.

Antes de comenzar con los estudios principales, se realizarán actividades o tareas previas las cuales estarán enfocadas a establecer el sitio de mayor conflicto peatonal que será necesario para emprender tanto las tareas del estudio de accidentes como el del tráfico y también estas actividades previas nos permitirán determinar los días y las horas en los cuales serán llevados a cabo los aforos del tránsito vehicular y peatonal.

Las actividades previas consistirán específicamente en sondeos y preaforamientos, con los sondeos que serán inspecciones visuales de la zona de estudio se establecerá el sitio de mayor conflicto peatonal y con los preaforamientos será posible determinar los días y las horas de mayor transitabilidad vehicular y peatonal.

El estudio de accidentes consistirá en una primera instancia en recolectar información de los registros anuales de accidentes de tránsito de la Unidad Operativa de Tránsito, la información extraída consistirá en cuantificar la cantidad de accidentes producidos en la ciudad de Tarija, en el tramo de estudio y en el sitio de mayor conflicto peatonal, además de obtener las causas y la severidad de los mismos en el caso particular de los accidentes registrados en la zona de estudio.

El estudio del Tránsito tanto vehicular como peatonal se lo realizará durante el tiempo de un mes de forma simultánea, esta tarea será llevada a cabo en los puntos de mayor conflicto peatonal en los días y horas determinados por los preaforamientos (tres días por semana y tres horas por día), los aforos que se harán concretamente serán los siguientes; aforo de

volúmenes de tránsito vehicular, aforo de volúmenes de tránsito peatonal y aforo de velocidades de punto del flujo vehicular.

Además de estos estudios será necesario realizar otras actividades tales como ser encuestas a las personas concurrentes a la zona de estudio y recolección de información del Instituto Nacional de Estadística, información referida a la población de la ciudad de Tarija con su respectivo índice de crecimiento poblacional, los cuales serán necesarios en la determinación de algunos parámetros, en el caso de concreto de la información de la población será de gran utilidad en el cálculo del indicadores accidentológicos.

Una vez procesada toda la información y obtenidos los resultados se determinaran los respectivos parámetros y se procederá a realizar el análisis de los mismos y aplicar una metodología española para la identificación de Lugares Peligrosos o Tramos de Concentración de accidentes el cual nos ayudara a efectuar el mencionado análisis de factibilidad del presente estudio, este análisis estará centrado en determinar mediante la metodología adoptada si la zona de estudio puede ser considerada como una de mayor riesgo a la producción de accidentes de tránsito peatonal, para la cual será necesario principalmente el empleo de parámetros como el Transito Promedio Diario (TPD), cantidad de accidentes y el Índice de Peligrosidad.

Posteriormente establecida en qué medida es viable la implementación de elementos viales de seguridad como es nuestro caso (señalización, rompemuelles, barandas de contención, pasos peatonales a desnivel y un paso vial tipo túnel), se procederá a determinar las ubicaciones de las estructuras que estarán en función a características físicas de disponibilidad de espacio para su futuro emplazamiento.

Seguidamente se hará el diseño geométrico de las estructuras tal cometido se tomará en cuenta ciertas normativas para el diseño de estos tipo de dispositivos viales.