

RESUMEN

A lo largo de la presente investigación, se analizaron, todos los conceptos relacionados y necesarios para un mejor entendimiento del problema estudiado. Luego de todo el estudio, acerca del tema propuesto, lo primordial es proponer una norma o lineamientos básicos para la incorporación de normas internacionales, que sirvan como base para la protección jurídica que hace falta respecto del tema, así como brindar las pertinentes recomendaciones que sugieren soluciones a este problema.

La presente investigación consistió en un estudio doctrinal y normativo, puesto que la base en la idea y problema de investigación, está en la eficacia y aplicación de los convenios internacionales referidos a la Contaminación Ambiental Transfronteriza, por tanto su suscripción y /o ratificación es determinante para la incorporación de lineamientos básicos dentro de la normativa en Bolivia; problemas de esta magnitud, alcance y consecuencias fatales para todo el ecosistema sin distinción de ninguna clase, son merecedores de protección jurídica nacional e internacional efectiva. Y es así que se describe tal cual el problema por el que todo Estado atraviesa con diferentes consecuencias por el diferente grado de contaminación y se corrobora dicho problema por el análisis de instrumentos jurídicos tanto nacionales como internacionales.

El estudio de los convenios internacionales sobre el tema de investigación, tiene como principal objeto de estudio, la ausencia de principios y normas internacionales en la normativa nacional limitan un efectivo control de la contaminación ambiental transfronteriza, en Bolivia, habida cuenta de que la calidad de aire ha mejorado, existen aún problemas pendientes de solución y requieren una acción coordinada, las consecuencias que generan los clorofluorocarbonos, la pérdida de ozono y la enorme contaminación ambiental transfronteriza del contexto mundial, aún no han sido combatidos.

Mientras no disminuyan los niveles e índices de suspensión de gases tóxicos, la pérdida de vida continua en los lagos y corrientes de ríos, puede verse afectado el crecimiento de los bosques, la contaminación del aire seguirá siendo un problema mientras el crecimiento

demográfico continúe incrementando la presión de carácter contaminante sobre el medio ambiente.

La contaminación es un problema global ya que aunque no todos los países sean los emisores de la misma, son víctimas de los efectos debido a la capacidad que tienen los contaminantes en la atmósfera, la tierra y el agua de trasladarse más allá de las fronteras. Por eso se lo denomina contaminación ambiental transfronteriza. Mientras las poblaciones humanas siguieron siendo pequeñas y su tecnología modesta, su impacto sobre el medio ambiente fue solamente local. No obstante, al ir creciendo la población, mejorando y aumentando la tecnología, aparecieron problemas más significativos y generalizados. El rápido avance tecnológico productivo tras la Edad Media culminó con la Revolución Industrial, que trajo consigo el descubrimiento, uso y explotación de los combustibles fósiles, así como la explotación extensiva de los recursos minerales de la tierra. Fue con la Revolución Industrial cuando el hombre empezó realmente a cambiar la faz del planeta, la naturaleza de su atmósfera y la calidad de su agua.