

RESUMEN EJECUTIVO

Según información del Programa de Desarrollo para Caminos Rurales, el tráfico vehicular en la mayoría de los caminos es menor a los 90 vehículos/día. Estas carreteras de baja intensidad de tráfico también denominadas caminos vecinales, son aquellas que van de un poblado a otro; y uniendo un poblado con un punto cualquiera de una vía de comunicación.

Eventualmente, pueden considerarse también como vecinales los que partiendo de una vía de comunicación dan acceso a zona de interés turístico o social, aún cuando éstas no constituyan precisamente centros de población. Estos caminos son necesarios para cualquier sistema de transporte que de servicio al público en estas zonas rurales con el fin de mejorar el flujo de bienes y servicios, para ayudar a promover el desarrollo, la salud pública, la educación, como una ayuda en la administración del uso del suelo y de los recursos naturales, llegando de esta manera a mejorar las condiciones de vida de los pobladores e incrementando la productividad de la zona.

Este proyecto nace como necesidad del Diseño Final para la construcción del camino que surge como necesidad de desarrollo integral y productivo de los comunarios, mediante la implementación de un mejoramiento del diseño geométrico y estructural en el camino principal de la comunidad de Obrajes, que corresponda a una de las necesidades básicas de la población, como es la comunicación. La actividad económica principal de la zona se basa en la pequeña agricultura, pequeña ganadería como así también a la apicultura. Gran parte de esta población se traslada diariamente a sus fuentes laborales, de formación, atención integral; por lo que es de mucha importancia contar con un camino adecuado que cumpla con las condiciones de un buen funcionamiento.

Es una ruta turística muy importante, parte de la campaña tarijeña, constituyendo parte del camino las Tipas el que se utiliza para dar mantenimiento al acueducto del Rincón de la Victoria y Tabladita.