

# INTRODUCCIÓN

## 1 .- ANTECEDENTES

El presente proyecto consiste en el “**Estudio a Diseño Final Pavimento Flexible Área Urbana de Concepción**”, cuyo alcance abarca a toda la población del valle de Concepción, con la implementación de éste proyecto vial se accederá transitar la zona de manera normal durante cualquier época del año, tanto a vehículos como a peatones.

Es un proyecto de gran impacto social, por el hecho que autorizará un desarrollo integral en el área de influencia del proyecto, es decir en forma directa facultará generar condiciones adecuadas para desarrollar esta región.

Por lo que se refiere al acceso a Concepción, existen dos y únicas vías que cruzan la población, de punta a punta por la plaza central. Estas vías permiten la conexión a otras regiones y dejan relacionar Concepción directamente con Tarija.

El pueblo del Valle de Concepción en la actualidad no cuenta con un plan de desarrollo urbano, por lo que las construcciones como también los asentamientos y por ende el crecimiento del pueblo se realizan de una forma desordenada; tampoco se tiene un radio urbano definido que delimite el área de crecimiento y que divida al área rural del área urbana.

La falta de planificación origino un crecimiento desordenado, generando muchas falencias ocasionado una mala calidad de vida, pudiéndose observar que las construcciones son de distintas topologías y características además no cuenta con retiro frontal o una altura reglamentaria y que a la vez vienen a cumplir distintas funciones lo cual es reflejo vivo de la falta de normas de construcción.

No existen calles destinadas a una función específica, tal es el caso que el pueblo no cuenta con calles peatonales ni senderos.

Existen vías de diferentes y variados materiales en algunos casos las mismas no cuentan con los materiales adecuados, como ser asfalto, tierra, adoquines, y piedra.

## 2.- UBICACIÓN

### 2.1.- Localización

Se localiza en el Municipio de Uriondo/Concepción, Provincia José María Avilés, Departamento de Tarija. El área de influencia del proyecto es la región comprendida por las calles del Valle de Concepción.

El municipio de Concepción se encuentra ubicado a 27 Km. de la ciudad de Tarija, lo que implica llegar en movilidad en 25 minutos.

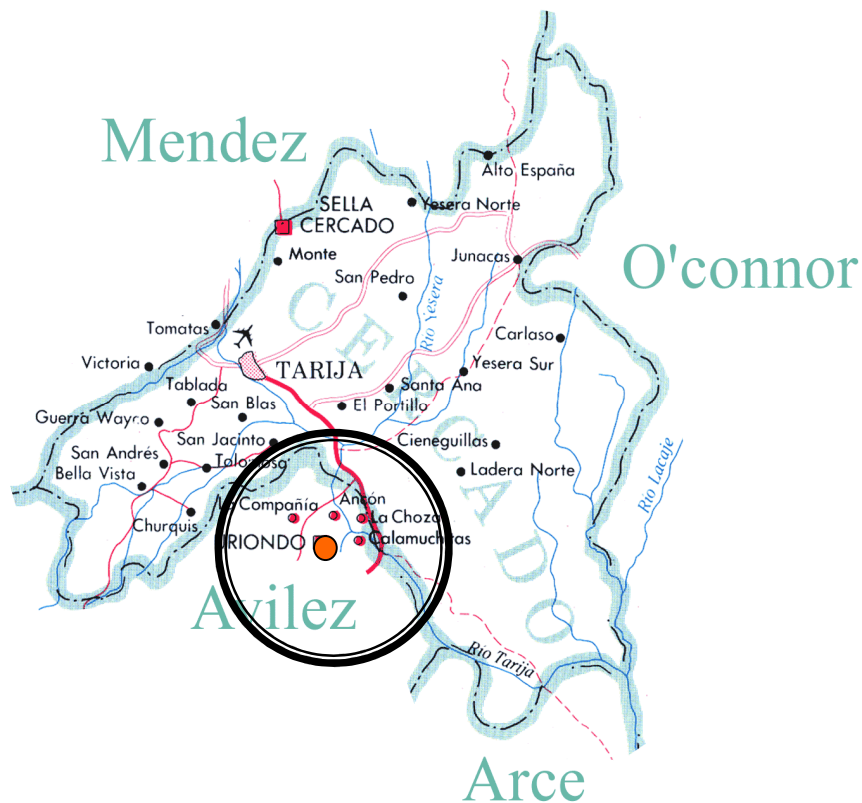
Gráfico I.1

MAPA DE UBICACIÓN



GRÁFICO I.2

UBICACIÓN EN LA PROVINCIA AVILEZ



## 2.2.- Ubicación Geográfica.-

El Municipio del Valle de Concepción, capital de la Primera Sección de la Provincia Avilés, se encuentra situada al extremo Sur-Oeste del Departamento de Tarija, entre los meridianos  $21^{\circ} 34'$  –  $21^{\circ} 49'$  de Latitud Sur y los paralelos  $64^{\circ} 31'$  –  $64^{\circ} 59'$  de Longitud Oeste; pertenece al municipio de Uriondo.

El territorio de la Sección está limitada: al Norte con la Prov. Cercado; al Sur con el Municipio de Padcaya, Primera Sección de la Prov. Arce; al Este con la Prov. O'Connor y; al Oeste con el Municipio de Yunchará, Segunda Sección de la Provincia Avilés.

La extensión abarca aproximadamente  $719 \text{ Km}^2$ , representando casi el 2% del territorio departamental.

## 3 .- OBJETIVOS

### 3.1.- Objetivo General

- Elaborar el Diseño Estructural de Pavimento Flexible para la área Urbana del Valle de Concepción

### **3.2.- Objetivos Específicos**

- Incrementar la fluidez vehicular en las calles y mejorar así la calidad de circulación de las calles.
- Aumentar la condición de vida de los vecinos del área de influencia del proyecto.
- Acrecentar el tránsito de los vecinos del Valle de Concepción, hacia los centros educativos y de salud.
- Medrar la calidad de circulación vehicular para de esta manera convertir al Valle de Concepción en una zona turística en potencia.
- Apuntar hacia inversiones de progreso de las carreteras y caminos vecinales, con efecto multiplicador en las actividades productivas agrícolas y ganaderas de la región.
- Identificar las variables que necesitan mayor control y acompañamiento en la implementación y operación del proyecto, buscando asegurar la rentabilidad estimada, mediante un estudio elaborado con los más adecuados métodos de análisis y evaluación que permitan decidir objetivamente la asignación de recursos al proyecto y el momento óptimo para efectuar la inversión...
- Incrementar los niveles de ingreso, para las familias beneficiadas en el área de influencia del proyecto, por la vía de garantías para comercialización de sus productos.
- Dotar seguridad a los visitantes y familias que viven en el pueblo del Valle de Concepción, logrando una vida en mejores condiciones.

#### **4 .- ALCANCE DEL ESTUDIO**

El presente alcance de trabajo tomando en cuenta, que se trata del “**Estudio a Diseño Final Pavimento Flexible Área Urbana de Concepción**”, dicho proyecto beneficiará a los productores y pobladores del valle de Concepción en forma directa durante toda época del año, para que puedan trasladar su producción a los mercados de consumo para la comercialización de los mismos, y de ésta manera, ampliar la frontera agrícola., con éste proyecto. Pero el principal impacto que se obtendrá es el incremento turístico en la región y más propiamente en la población de el valle.

Adelantar las condiciones de vida de los habitantes de la zona por medio del incentivo a la producción y comercialización que provocará el contar con vías estables en toda época del año.

La meta es pavimento flexible.

- Pavimentado de las Calles.
- Con una longitud total de 6.15 km.
- La longitud de cada calle varía entre 80m y 150m.
- Los anchos de carril que dependen del espacio disponible en el lugar, estos anchos de carril son de 3.65, 3, 2.5 y 2m, lo que nos da anchos de calzada de 7.3, 6, 5 y 4m.
- El ancho de acera varia de 0.70 a 1.00m
- El bombeo de cada calle es de 2%.

#### **5 .- JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO**

La demanda por una vía asfaltada está determinada por el flujo de vehículos que circulan por ella y por el grado de urbanización de la comunidad

En este sentido el presente proyecto se constituye en uno de los puntos de partida de equipamiento, para desarrollar el turismo y demás actividades económicas.

Consideramos que el presente proyecto coadyuva de una manera directa al mejoramiento de la seguridad de tránsito y bienestar de la comunidad, porque significa que aumentará su calidad de vida.

La red vial de la comunidad del Valle Concepción es insuficiente en cantidad y calidad. No existen perfiles de vías que sean adecuados o que tengan una jerarquización definida, existiendo medidas incorrectas en las aceras y calzadas, originando un freno al desarrollo y crecimiento del pueblo.

Tomando en cuenta la falta de una planificación concretamente definida encontramos que los equipamientos están ubicados desordenadamente y sin cumplir con las normas de radio de influencia necesarias para poder crear una estructura espacial bien definida ocasionada así en algunos casos una conglomeración de equipamientos.

En el pueblo de Concepción se puede encontrar las construcciones sobre la misma calle esto responde al modelo clásico de estructuración, es decir que las viviendas que se encuentran unas al lado de las otras están emplazadas al borde de la calle con una acera escasa y en otros casos sin la misma.