

RESUMEN

El presente trabajo se realizó en el camino Caraparí-Bermejo, en el tramo “Río Tarija-Lecheronal”, ubicado entre progresivas 53+620 y 79+760 con una longitud aproximada de 26,14 Km. Donde se pudo observar que durante el proceso de construcción, de dicho tramo, se producían constantes derrumbes, lo cual es perjudicial para el avance de la obra.

El talud de corte previsto en el diseño final para este tramo de camino es de 1H:4V (76 grados), el cual no es apropiado, pues como se dijo se produjeron derrumbes durante el proceso de corte. También es importante señalar que existen cortes que en algunos casos superan los 30 m. lo cual pone en evidencia que el talud de corte no es el más conveniente.

Es por eso que me permito realizar este trabajo luego de hacer una recopilación de toda la información necesaria como ser: planos, estudio de suelos, etc. Así mismo, realizar visitas a la zona del proyecto durante la época más crítica, como ser la época de lluvias y estar presente durante gran parte del proceso de construcción de dicho tramo de camino.

Para determinar los factores de seguridad de estabilidad de taludes, se usó los métodos de Fellenius y Bishop por ser los más adecuados para estos casos.

Es evidente que al aumentar la inclinación en los taludes de corte dará un aumento considerable en el volumen de corte final, pero por otra parte, posibilitará la conclusión de dichos cortes de manera adecuada y se evitará los derrumbes que durante el proceso de construcción producen retraso en la ejecución de la obra y pueden ocasionar accidentes laborales, luego, durante la vida útil de la carretera afectará a la transitabilidad de la misma.