

RESUMEN

El presente trabajo es realizado en la ciudad de Tarija, el mismo hace referencia sobre la importancia del uso de geotextiles. Todos los pavimentos sean flexibles, rígidos sean adecuadamente dimensionados o no, sufren procesos de degradación, para tal efecto existen nuevas técnicas para el mantenimiento de carreteras, una de las técnicas más utilizadas para la rehabilitación de pavimentos es el recapado asfáltico, sin embargo este presenta dificultades ya que no es capaz de evitar o retardar la reflexión de grietas en los pavimentos producto de fisuras y discontinuidades en los pavimentos antiguos o de base.

Esta técnica utilizada es exitosa para alargar la vida útil de las carreteras a través de un retardo de la fisuración de la superficie de rodadura que consiste en introducir una intercala como membrana absorbente de los esfuerzos mecánicos combinados que se concentran en las fisuras y grietas.

Generalmente para recuperar un pavimento fisurado, este se cubre con una capa de mezcla asfáltica, previa reparación de las grietas existentes. Esto no genera una solución duradera ya que los esfuerzos de corte continúan actuando en los bordes de la grieta, propagándose a la superficie rápidamente

Precisamente este trabajo hizo un estudio sobre la utilización de una nueva técnica que consiste en la utilización del geotextil, cuya aplicación práctica fue realizada sobre una losa de la avenida circunvalación de la ciudad de Tarija.

Los resultados obtenidos hasta la fecha son satisfactorios, es decir 2 meses de su liberación al tráfico no presenta fisuramiento en el sector con geotextil, precisamente la utilización de esta nueva técnica tiene el objetivo de alargar la vida útil de las carreteras y así mismo mejorar las condiciones de transitabilidad de la avenida.