

RESUMEN

El presente trabajo fue elaborado bajo la modalidad de “Trabajo Dirigido”, con la finalidad de realizar la descripción y comparación al cumplimiento y la aplicación de las medidas de mitigación del PPM en el Proyecto “Construcción Puente Río Pajonal en el Tramo Entre Ríos Salinas” de la Provincia O’connor y también realizar el seguimiento ambiental para identificar efectos negativos que cause la ejecución del proyecto al entorno ambiental

La metodología empleada ha sido la descriptiva y analítica permitiendo describir las actividades realizadas, de la verificación en campo al cumplimiento y aplicación de las medidas de mitigación del PPM planteadas para los factores ambientales, suelo, agua, flora y el aspecto de seguridad industrial mediante la observación visual y registros fotográficos.

También contempla un análisis de la aplicación de las medidas de mitigación establecidas en el PPM, antes del trabajo dirigido.

Luego de realizar la verificación en campo se realizó el análisis de los resultados obtenidos para cada factor y la proposición de medidas complementarias para la mejorar en los efectos negativos encontrados.

Durante el trabajo de campo se siguió los procedimientos y procesos administrativos establecidos en la Ley 1333 del Medio Ambiente y sus Reglamentos para desarrollar el seguimiento en cuanto al manejo de residuos sólidos y los factores ambientales para dar cumplimiento al PPM.

Los resultados del trabajo son muchos, empezando por la verificación del cumplimiento y aplicación de las medidas de mitigación antes del trabajo dirigido donde se pudo observar que no fueron aplicadas, encontrando falencias en cuanto al manejo de residuos sólidos, que estaban contaminado el suelo y el agua. Durante el desarrollo del trabajo se verifico efectos negativos como descarga de agua con turbidez al río, riesgos de erosión en el suelo, riesgos de accidentes en los

trabajadores por falta de utilización de EPP, falencias que fueron subsanadas con las recomendaciones realizadas tanto a la empresa contratista como a supervisión.

Con el desarrollo del trabajo dirigido se logró que las medidas de mitigación propuestas en el PPM, sean aplicadas de manera gradual, en los factores ambientales suelo, agua, flora, y el aspecto de seguridad industrial con la proposición de medidas complementarias a los efectos negativos logrando resultados satisfactorios en la mejora del desempeño ambiental y cumplimiento del PPM por parte de la empresa contratista.

1. INTRODUCCIÓN

El desarrollo de toda actividad antrópica está ligada con el medio ambiente y cada uno de sus factores que lo componen: El hombre es a la vez obra y artífice del medio ambiente que lo rodea el cual le da sustento material y le brinda la oportunidad de desarrollarse, intelectual, moral, social, y espiritualmente. (ONU 1972).

Toda actividad antrópica genera un impacto ambiental; el impacto ambiental es todo efecto que se manifiesta en el conjunto de “valores” natural, social y cultural existentes en un espacio y tiempo determinados y que pueden ser de carácter positivo o negativo.

En ese entendido, los programas, las políticas y los proyectos públicos o privados pueden ocasionar alteraciones significativas, en el Medio Ambiente, en algunos casos estas alteraciones pueden ser positivas o negativas en los factores ambientales. Los factores ambientales pueden sufrir alteraciones en la ejecución de un proyecto con impactos negativos como los siguientes. En el agua los efectos pueden estar representados en el cambio de la cantidad y/o calidad de las aguas superficiales, en el suelo la erosión debido al movimiento de tierra, también la pérdida de vegetación. (Larry. W. Canter. 1999).

Así mismo, la descripción y comparación al cumplimiento y aplicación de las medidas de mitigación establecidas en el programa de prevención y mitigación (PPM) del proyecto “construcción puente río Pajonal en el tramo Entre Ríos Salinas provincia O’connor, está basada en la implementación o aplicación de cualquier política, estrategia, obra o acción tendiente a eliminar o minimizar los impactos adversos que pueden presentarse durante las diversas etapas de ejecución del proyecto.

En las primeras etapas de la elaboración de un proyecto, se han identificado y predicho los impactos adversos sobre el ambiente y la salud, para estos impactos identificados se deben establecer medidas de mitigación, que cumplan y respeten las normas criterios o políticas de protección y conservación del ambiente; estas

medidas no deben ser consideradas como un simple requisito adicional resultante del proceso de una evaluación de impacto, sino como una parte integrante del ciclo de vida del proyecto (ejecución , construcción , operación, cierre y abandono).

Es importante la implementación o aplicación de cualquier estrategia y/o acción tendiente a eliminar o minimizar los impactos adversos que puedan presentarse durante la etapa de ejecución de un proyecto y mejorar la calidad ambiental aprovechando las oportunidades existentes.

Este planteamiento se considera limitado, ya que su enfoque ha sido dirigido únicamente a disminuir la severidad de los impactos adversos sobre los factores suelo, agua, flora, y el aspecto de seguridad industrial ya que la tendencia actual es no solo disminuir los impactos adversos sino incluir la maximización de los impactos benéficos.

1.1. Justificación del Trabajo

En general, los proyectos de estructuras viales (puente) son considerados como obras que representan un beneficio social y económico para las regiones y mejoran la calidad de vida de los habitantes, por tanto, se constituyen en un elemento importante de desarrollo. Sin embargo, las construcciones de puentes, al igual que todas las obras de infraestructura y actividades humanas, causan efectos negativos sobre el ambiente, cuya identificación y evaluación es importante con el fin de diseñar estrategias que eviten, mitiguen y compensen estos impactos. Es importante tomar en cuenta el cumplimiento y la aplicación de las medidas de mitigación establecidas en el (PPM) del proyecto lo cual nos ayudará a:

- Comprobar y comparar en cuanto al cumplimiento y aplicación la eficacia de las medidas de mitigación planteadas en el PPM-PASA y nos permite mejorar las medidas planteadas y/o plantear nuevas medidas para disminuir los impactos ambientales negativos.

- El Plan de Seguimiento y control Ambiental nos permite hacer el seguimiento de la implementación de las medidas de mitigación planteadas en el PPM; si el caso amerita también nos permite hacer correcciones o planteamiento de nuevas alternativas para reducir o evitar daños al ambiente.

Por lo tanto, tomando en cuenta todos estos aspectos se justifica la realización del trabajo de Describir y comparar el cumplimiento y aplicación de las medidas de mitigación propuestas en el Programa de Prevención y Mitigación (PPM); del proyecto “Construcción puente río Pajonal en el tramo Entre Ríos – Salinas, que se encuentra en ejecución, lo cual permitirá cumplir la normativa ambiental en cada una de las actividades del proyecto.

1.2. Características de la Institución

La asociación Accidental IBAZA y Asociados la cual lleva a cabo la ejecución del proyecto “Construcción Puente Río Pajonal en el Tramo Entre Ríos – Salinas” en la Provincia O’connor del departamento de Tarija.

1.2.1 Nombre de la Institución

Empresa Constructora IBAZA y Asociados.

1.2.2 Ubicación

La empresa constructora IBAZA se encuentra ubicada en el departamento de Tarija provincia Cercado, Tomatitas Km7 carreta a San Lorenzo N° s/n Zona: Tomatitas – Méndez.

1.2.3 Misión

Nuestra misión es atender satisfactoriamente las necesidades de diseño, ingeniería y construcción de infraestructuras civiles en general tanto en el área rural y urbana, con óptimos resultados de calidad, costos y tiempo generando la máxima rentabilidad a

los accionistas, promoviendo un mejor nivel de vida a nuestros integrantes y actuando siempre como empresa socialmente responsable.

1.2.4. Visión

Ser una constructora reconocida a nivel departamental y nacional, con reconocimiento en todos los proyectos que se desarrollen y ejecutemos con personal responsable y calificado buscando siempre la innovación y el crecimiento que nos permita ser más productivos y competitivos para brindar confianza y seguridad a nuestros clientes.

1.3. Objetivos del trabajo Dirigido

1.3.1. Objetivo General

Describir y comparar el cumplimiento y aplicación de las medidas de mitigación propuestas en el Programa de Prevención y Mitigación (PPM) del proyecto “Construcción puente río Pajonal en el tramo Entre Ríos – Salinas”.

1.3.2. Objetivos específicos

- ✓ Describir y comparar el cumplimiento y aplicación de las medidas de mitigación con recolección de información y trabajo de campo sobre los factores Ambientales suelo, agua, flora y el aspecto de seguridad industrial y también sobre el manejo de Residuos sólidos.
- ✓ Analizar las medidas de mitigación presentadas en el PPM del proyecto y las aplicadas o no en las actividades desarrolladas, a partir de las verificaciones en campo.
- ✓ Proponer medidas de mitigación complementarias y/o correctivas a los efectos negativos que ocasione la ejecución del proyecto.