

INTRODUCCIÓN

La estrategia de desarrollo de las carreteras en Bolivia es conducida por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) en la red fundamental y por los Servicios Departamentales de Caminos en la redes departamentales, estrategia donde está previsto encarar diversos proyectos de estudio, construcción, mejoramiento y mantenimiento de las carreteras, para facilitar la vinculación interna y externa del país dentro de los lineamientos de protección ambiental previsto en las leyes bolivianas.

La gobernación del Departamento de Tarija por intermedio del Servicio Departamental de Caminos (SEDECA), consideró y determinó la necesidad técnica de una Adecuación y Actualización del Estudio de Factibilidad, Impacto Ambiental y Diseño final para el Asfaltado de la Carretera “Entre Ríos – Palos Blancos”.

El tramo Entre Ríos Palos Blancos tiene una longitud aproximada de 78,5 km, con una altura promedio al inicio del tramo de 1232 msnm, mientras que al final la altura promedio es de aproximadamente 600 msnm, la vía se encuentra a unos 105 km de la ciudad de Tarija.

Sin duda, los caminos son elementos esenciales para el desarrollo social y económico de las comunidades rurales poco numerosas y muchas veces situados en sitios montañosos o semidesérticos en los que los servicios básicos de salud y educación son muy complicados. Si bien la construcción es indispensable, esta debe planearse de manera armónica con el medio ambiente, así como cumplir con una serie de requisitos técnicos que la faciliten y la economicen.

Al mismo tiempo los caminos y zonas afectadas pueden constituir uno de los más grandes impactos negativos sobre el medio ambiente, la calidad de agua y vida acuática. Los caminos pueden inducir una erosión significativa, causar efectos en el agua subterránea, la fauna silvestre y la vegetación, afectar la estructura social, degradación de valores escénicos y hacer improductivas las tierras útiles.

Pocas son las obras que se ejecutan en beneficio de la provincia O’Connor y más aun las que recibieron un apoyo general de la población e incluso de autoridades. Es un

paso muy grande que se está dando en lo que es la vinculación caminera Entre Ríos Palos Blancos es un tramo fundamental para llegar al Chaco con ruta asfaltada. Actualmente tiene una longitud de 78,5 kilómetros; sin embargo se estima que con el nuevo tramo se reduzca a 62 kilómetros. La carretera tendrá una velocidad de diseño de 80 kilómetros por hora y en algunos sectores críticos bajaría a 60 Km/hora. Lo que la convertirá en una de las carreteras con mejores características de la red vial fundamental en el departamento.

El presente trabajo dirigido está enmarcado en el sistema de monitoreo y seguimiento ambiental que se implementará en el proyecto vial, consiste básicamente en la ejecución del conjunto de tareas y actividades que se desarrollaran en la obra, bien como en gabinete a través de la elaboración de diferentes elementos de análisis, evaluación ambiental.

Por lo tanto habrá necesidad de realizar un análisis ambiental que constituye en una herramienta principal para examinar todos los aspectos de un proyecto, maximizar su utilidad y minimizar los problemas.

Para ello se tomará en cuenta solo los factores suelo, agua, vegetación y sociocultural de los cuales se recopilara información de los instrumentos de monitoreo, seguimiento y plan de aplicación y seguimiento ambiental con la finalidad de proponer medidas de mitigación que ayuden a una buena gestión ambiental del proyecto.

El presente trabajo dirigido se realizó en la empresa PROINTEC S.A. donde se hizo el Monitoreo y Seguimiento a la Gestión Ambiental de la obra, lo cual implica realizar monitoreos a los factores ambientales (suelo, agua, vegetación y socio cultural) identificados en el EIA y realizar el seguimiento a la ejecución de las medidas de mitigación, donde se analizara en el proyecto si estos están acorde a la realidad y magnitud de la AOP, por lo que se pretende proponer Medidas de Mitigación para mejorar la Gestión Ambiental, logrando así generar un bien social.

JUSTIFICACIÓN DEL TRABAJO DIRIGIDO

El presente trabajo dirigido, se justifica en el sentido que toda obra actividad y/o proyecto (AOP) implica algún nivel de impacto socio ambiental, especialmente los proyectos viales de gran magnitud, por lo cual se debe de realizar el monitoreo, seguimiento a los factores ambientales intervenidos durante el proyecto y a la vez verificar que se dé cumplimiento a la aplicación de las Medidas de Mitigación propuestas en los Programas de Prevención y Mitigación (PPM) y el Plan de Aplicación y Seguimiento Ambiental (PASA) del Estudio de Impacto Ambiental – EIA, dichos programas y planes vienen a ser las herramientas técnicas para la prevención, mitigación y restauración ambiental dentro el proceso constructivo de la AOP, donde el Contratista ejecuta los PPMs y la Supervisión realiza el control a través de los PASAs, todo esto enmarcado y dando cumplimiento al Título III, Capítulo IV, Artículos 23° incisos h) e i), y Artículo 30° del Reglamento de Prevención y Control Ambiental de la Reglamentación de la Ley 1333 del Medio Ambiente y también en cumplimiento al Capítulo IV, Artículos 23° inciso l), y Artículos 31° y 32° del Reglamento de Prevención y Control Ambiental de la Reglamentación de la Ley 1333 del Medio Ambiente.

CARACTERÍSTICAS Y VALORES DE LA INSTITUCIÓN DONDE SE REALIZÓ EL TRABAJO DIRIGIDO

Visión:

Consolidarnos como multinacional líder y de referencia ofertando servicios integrales de ingeniería y consultoría de alto valor añadido a través de un equipo humano calificado y comprometido con el desarrollo sostenible.

Misión:

Ofrecer soluciones innovadoras y eficientes en diferentes sectores de la ingeniería, arquitectura, la tecnología y la consultoría para contribuir de modo responsable y sostenible a mejorar la riqueza y bienestar de todos nuestros grupos de interés y de las comunidades donde prestamos nuestros servicios.

Valores:



OBJETIVOS DEL TRABAJO DIRIGIDO

Objetivo General:

- ❖ Desarrollar el monitoreo y seguimiento socio ambiental de los factores suelo, agua, vegetación y socio cultural de la variante Chimeo progresivas (Pk 57+400 – 59 + 000); de la fase de desbroce y conformación de paquete estructural en la etapa de ejecución del proyecto vial asfaltado Entre Ríos - Palos Blancos.

Objetivos Específicos:

- ❖ Realizar el monitoreo in situ del factor agua identificado en el Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental – Analítico Especifico (EEIA-AE) del proyecto.
- ❖ Realizar el seguimiento sobre el cumplimiento de las medidas de mitigación propuestas en los Programas de Prevención y Mitigación del EEIA-AE para los factores socio ambientales (suelo, agua, vegetación y socio cultural).
- ❖ Verificar los resultados obtenidos en laboratorio autorizado del monitoreo de agua.
- ❖ Verificar los resultados del seguimiento ambiental de los factores suelo, agua vegetación y sociocultural para el cumplimiento de lo establecido en el PPM.