

RESUMEN EJECUTIVO

Los frentes de los taludes, al igual que cualquier otro material geológico de la corteza terrestre, está expuesto a diversos procesos de meteorización o degradación, que si no se controlan pueden inducir efectos desestabilizadores a largo plazo e incluso aumentar distintos tipos de riesgos, como pueden ser los desprendimientos de suelos o rocas sobre las calzadas, y exigir además una labor continua de limpieza y mantenimiento de los taludes y obras de desagüe.

El trabajo tiene como objetivo general: Plantear y proponer una alternativa de estabilización de los taludes ubicados en el tramo asfaltado “SAN LORENZO – COMUNIDA DE COCHAS” aplicando los Métodos de Bishop Simplificado y Tablas de Janbú, comparando así cual método es el más confiable para el cálculo del Factor de Seguridad .

A pesar de haberse avanzado notablemente en las técnicas de diseño de taludes, a partir de los sistemas de caracterización geotécnica de los terrenos y de la disponibilidad de los métodos de cálculo implementados en programas informáticos, es frecuente la necesidad de aplicar medidas correctoras de estabilización, bien sea en la etapa de construcción o posteriormente en la de explotación si es que se han detectado problemas de movimientos de masas.

Recapitulando lo expuesto en la presente tesis, los primeros métodos de diseño de taludes se remontan a tiempos pasados. En esos tiempos, los diseños se realizaban en base a la experiencia y métodos empíricos. Dando lugar a métodos que tienen como base una prueba de laboratorio que se supone que sirve como índice, para representar el comportamiento real de los taludes a través de una correlación razonable que debe existir entre el comportamiento de los materiales en laboratorio y la estructura, cuya incorporación de parámetros en el diseño y adelanto tecnológico dio lugar a su aplicación computacional dando origen a programas computacionales.