

## **RESUMEN**

El área de proyecto se encuentra ubicada en el cantón Colón, Primera Sección de la Provincia Avilés del Departamento de Tarija. El nombre del proyecto es “Proyecto a diseño final puente vehicular sobre la quebrada Colón”.

La ejecución del proyecto de referencia beneficiará a todas las comunidades que utilizan esta vía de comunicación.

El proyecto plantea la construcción de un puente vehicular sobre vigas de Hormigón Postensado de una longitud total de 40.60 m, obra de arte que permitirá que el camino sea transitable durante todo el año.

La zona que se pretende mejorar la transitabilidad, con la construcción del puente vehicular es potencialmente agrícola, ya que, existe una gran cantidad de terrenos aptos para el cultivo y para el desarrollo de la actividad agropecuaria.

### **OBJETIVOS**

#### **Objetivo general**

Diseñar a nivel constructivo un puente vehicular sobre la quebrada Colón, obra que permita salvar este obstáculo natural, brindando la transitabilidad permanente y segura de vehículos y peatones durante todo el año, mejorando la calidad de vida de las poblaciones cercanas.

El objetivo global y/o general del proyecto es mejorar los ingresos económicos de las familias del área de influencia del proyecto, a través de la construcción del Puente Vehicular en la comunidad de Colón Norte según Diseño y Especificaciones del Estudio Técnico.

#### **Objetivos específicos**

- Asegurar un camino permanente, para el transporte de los productos agropecuarios y la comercialización de la producción de la zona del proyecto hacia los centros de consumo potencial para la producción de la zona.
- Disminuir los costos de transporte de tal manera, que se bajen los costos de comercialización de los productos de la zona.

- Garantizar un camino que sea transitable en toda época del año, en especial durante la época de lluvias, de manera que, no exista dificultad de traslado a través del Río Colón y el camino en su integridad. Garantizando el transporte de la producción agropecuaria de la zona de influencia del proyecto.

Para lograr los objetivos y las metas trazadas de diseño, se utilizó la ingeniería básica necesaria (topografía del lugar de emplazamiento, tipo de suelo, hidrología e hidráulica y calculo estructural utilizando normas adecuadas para este fin), además el impacto ambiental que este provoca.

### **COSTO Y TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO**

El costo total del proyecto es de Bs 3.045.372,69 (tres millones cuarenta y cinco mil trescientos setenta y dos 69/100) y el tiempo de ejecución es de 180 días calendario.