

BIBLIOGRAFÍA

- 1.-** Miró Recasens, J.R. Metodología para la caracterización de ligantes asfálticos mediante el empleo del método Cántabro. Tesis Doctoral. ETSECCPB. Universidad de Cataluña, Barcelona, España, 1994.
- 2.-** Agnus, J. Asfaltos modificados y sus aplicaciones. Curso de Posgrado de caracterización de Ligantes y Mezclas Bituminosas preparadas con Asfaltos Modificados con Polímeros. Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de la Plata, Argentina
- 3.-** Pérez Jiménez, F, y Miró Recasens, J. R.: Caracterización mecánica de ligantes asfálticos UCL. Proceedings of the International RILEM.
- 4.-** Pérez Jiménez, F, y Miró Recasens, J. R.: Caracterización mecánica de ligantes asfálticos UCL. Revista Ruta, No. 48, Madrid, España. Mayo – junio 1995, pp 7-14
- 5.-** Pérez Jiménez, F, y Miró Recasens, J. R.; Khlid, H. A. y Walsh, C. M. Procedimientos Funcionales para la caracterización de ligantes. Método SEP y UCL. Revista carreteras, No 100. Asociación Española de la Carretera. Marzo – Abril 1999.
- 6.-** Alarcón, J. (2003), “Estudio del comportamiento de Mezclas Asfálticas en Caliente en Planta” Tesis Doctoral, Universidad Politécnica de Cataluña, Barcelona.
- 7.-** Pérez Jiménez, F, y Miró Recasens, J. R.: (2000), “Nuevos Ensayos para la caracterización de ligantes y mezclas asfálticas”, Revista Carreteras Volumen 122, Madrid, España.
- 8.-** Carlos Fonseca Rodríguez, Vinicio Serment Guerrero, Rodolfo Villalobos Dávila, Estudio Experimental en Laboratorio Aplicando el Método UCL en la caracterización de cementos asfálticos en México. Revista Técnica de la asociación Española de la carretera, No 105, 1999.
- 9.-** O. Rebollo, R. Gonzales y G. Botasso: “determinación del porcentaje de ligante Optimo, en Mezclas Asfálticas Abiertas. LEM a C UTN La Plata, Bs. As. Argentina.