

RESUMEN EJECUTIVO

En el presente trabajo de evaluación del comportamiento de pavimentos rígidos en la ciudad de Tarija a través de la calibración y ajuste del modelo de deterioro HDM-4, se pretende evaluar tramos de vías urbanas de pavimentos rígidos mediante el modelo de deterioro HDM-4 en periodo de servicio después de la etapa de construcción y una proyección futura, con el fin de determinar el tipo de mantenimiento y/o rehabilitación adecuada que debe aplicarse a éste. Los tramos de vías urbanas a ser estudiado son tres tramos de la ciudad de Tarija.

La evaluación a partir del HDM-4 es necesario para establecer las incidencias en el deterioro que permite luego plantear acciones para la conservación y mantenimiento o rehabilitación de una carretera. En nuestro medio la poca información disponible dificulta el uso de dicho programa sin embargo este trabajo con esas dificultades trata de establecer las condiciones del deterioro para los tramos en estudio.

Siguiendo el programa HDM-4, se obtuvo información necesaria como tráfico, características geométricas, estructurales, ambientales posteriormente se realizó una evaluación superficial del pavimento rígido para así, determinar la condición actual y futura del pavimento para un periodo de 10 años y luego establecer el tipo de intervención que requiere cada uno de los tramos en estudio, además, de seleccionar técnica y económicamente la alternativa más adecuada.

Luego se determinó el factor de ajuste para la ciudad Tarija haciendo una comparación entre el deterioro de la evaluación realizada en los diferentes tramos y los valores generados por el modelo de deterioro HDM-4, para su posterior calibración con las ecuaciones del modelo de deterioro con lo cual se determina el comportamiento del pavimento rígido en la ciudad de Tarija con respecto al modelo de deterioro con lo cual concluirá el trabajo, se establecieron las conclusiones y recomendaciones que serán producto de todo el trabajo.