

## BIBLIOGRAFÍA

1. Asphalt Institute MS-22. (1973). *Principios de Construcción de Mezclas Asfálticas en Caliente Capítulo 3*.
2. Jiménez Acuña, M., y Molina Zamora, D. (2009). *Mezclas Asfálticas en Costa Rica, (Conceptos, Ensayos y Especificaciones. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales)*, Universidad de Costa Rica.
3. Manual del asfalto. (*The Asphalt Institute*). (1973). College Park –Maryland U.S.A. España.
4. Manual de carreteras (*V4A-ABC Suelos y materiales asfaltos*), (2009).
5. Montejo, A., (2006). *Ingeniería de pavimentos (Evaluación estructural, obras de mejoramiento y nuevas tecnologías): Tomo 2*. Universidad Católica de Colombia. Tercera edición.
6. Nougues, F., et al, (2015). *Memorias del XVIII Congreso Liberoamericano de Asfaltos, (Alternativa de una nueva mezcla asfáltica con propiedades de auto-reparación)*. Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Primera edición.

### Páginas web

7. Moreno Navarro, F., Sánchez, M., Travé Garcia, G.(2016). *Recuperación de daño en mezclas bituminosas. Análisis de su capacidad auto-reparadora para optimizar la conservación de firmes en carreteras*. Universidad de Granada. Recuperado de: <http://www.itafec.com/index.php/media/detail/id/706>.

8. Yáñez Cajas, G., Fiallos Bravo, J., Unda Córdova, L.,(2018) *Análisis comparativo de propiedades y características mecánicas entre mezcla asfáltica en caliente "autorreparable"(con lana de acero) y mezcla asfáltica en caliente convencional*. Pontificia Universidad Católica del Ecuador. Recuperado de: <http://repositorio.puce.edu.ec/handle/22000/14609>.