

RESUMEN

En el estudio trata del redimensionamiento de pavimento flexible y rígido en base al vehículo tipo Bitren en los tramos; Puente Jarcas - Piedra Larga que consta de 15,34 km de longitud de pavimento asfáltico, que llega a vincular a Tarija con el municipio de Entre Ríos y Campo Pajoso - Caraparí que tiene una longitud de 15,50 km de pavimento rígido perteneciente a la provincia Gran Chaco que forma parte de la red departamental de Tarija que ambos tramos pertenecen al corredor bioceánico.

Como bien sabemos que en estos momentos todas las carreteras que se tienen que diseñar en nuestro país son parte integrante de los corredores bioceánicos, así también deben tener ciertas características geométricas y estructurales para así poder soportar el tipo de tráfico ya que por estas carreteras bioceánicas transitarán diferentes tipos de vehículos, que recorrerán de un océano a otro.

También cabe mencionar que las carreteras de nuestro país no están diseñadas con capacidad de soportar vehículos tipo Bitren por lo tanto el diseño de los pavimentos actuales, no corresponde a la presencia de circulación de vehículos Bitrenes.

Por lo tanto, para fines de diseño será necesario examinar todo tipo de vehículos, la selección de ellos en las clases y el establecimiento de la representación de los tamaños de los vehículos dentro de cada clase.

Ya que la gran variedad de vehículos existentes conduce a elegir, a efectos prácticos, los tipos representativos de los cuales en las dimensiones y limitaciones de maniobra, superiores a la mayor parte de su clase.

Y así bien se realizara un redimensionamiento espesores para pavimentos rígido y flexible en tramos pertenecientes a un corredor bioceánico para que así este tipo de vehículo bitren pueda circular tranquilamente por nuestro país haciendo una comparación entre número de ejes equivalentes, espesores para tráfico normal y para vehículo Bitren realizando su respectivo análisis en los cálculos.