

RESUMEN

En el presente trabajo se aplicó la metodología basada en la idea de Hyden 1987 “Análisis del nivel de riesgo diseñada para la implementación de la Auditoría de Seguridad Vial”, mejorada y modificada en 2011.

Se aplica la metodología como un dispositivo que cuantifique el nivel de riesgo ofrecido por las intersecciones a nivel, específicamente para la Avenida Circunvalación; que es una vía arterial de la ciudad de Tarija.

En primer lugar; se identificaron las intersecciones a nivel ubicadas en nuestra zona de estudio, haciendo un total de 18 puntos a analizar.

Se realizaron inspecciones de seguridad vial detalladas de cada punto de estudio, como también un levantamiento de las características físicas y geométricas de los mismos, posteriormente se procedió con los aforos, tanto vehiculares, como peatonales, de motocicletas y ciclistas.

Se desarrolló los cálculos del nivel de riesgo en las intersecciones a nivel, obteniendo valores específicos para cada punto de estudio, según factores de riesgo generados por: diseño operacional vehicular, diseño planimétrico, diseño vertical, infraestructura peatonal, debido al peralte y debido a la señalización propios de cada intersección.

De los 18 puntos evaluados, 13 presentan riesgo medio, la aplicación de un tratamiento para solucionar las deficiencias debe ser inmediata así se requieran intervenciones de alto costo; los 5 restantes son de riesgo bajo, en las cuales la gestión de un tratamiento debe ser a mediano plazo sin que los costos sean necesariamente altos.

Para verificar la eficiencia del método se realizó la contrastación con datos reales de accidentabilidad vial, también se calculó capacidades reales y niveles de servicio de los mismos puntos de estudio. De manera satisfactoria se verificó que el método utilizado, es aplicable a nuestro medio.

Cabe destacar que con el trabajo expuesto se logran clasificar las vías en función de su nivel de riesgo, para plantear medidas de solución, esto con el fin de ofrecer, seguridad, confort y bienestar tanto a los usuarios conductores, como a peatones.