

RESUMEN

Debido al creciente aumento en el parque automotor de la ciudad de Tarija, se hace notorio el problema del congestionamiento vehicular en los puntos críticos de la ciudad, nos enfocamos en la incidencia del transporte público, específicamente referido a los micros de todas las líneas sindicalizadas. El estudio se lo realiza en la zona central entre las calles Cochabamba, Ingavi, Campero y Colon; nos limitamos a esta zona ya que es la de mayor concurrencia de dichas líneas de micros. Inicialmente realizamos aforaciones en algunos puntos de la zona para determinar el horario pico tras un cálculo sencillo identificamos las horas pico, estas son 07:00 a 08:00, 12:00 a 13:00 y de 18:00 a 19:00, identificado el horario pico realizamos el aforamiento vehicular en todas las intersecciones de la zona de estudio, durante el transcurso de una semana, paralelamente se hace un levantamiento de datos, como ancho de accesos, ubicar las paradas de las líneas, identificar las intersecciones con semáforo y los puntos en los que es permitido estacionarse, se establece la velocidad media de circulación de cada segmento de calle y de estos se establece la velocidad media de circulación en la zona, se realizó medimos los tiempos de los semáforos.

Con todos los datos levantados se procede a realizar cálculos en gabinete, para determinar los niveles de servicio de las intersecciones sin semáforo y con semáforo para establecer el comportamiento vehicular en la zona donde se hace claro y evidente que existe conflicto en la circulación del transporte tanto público como particular. Realizando una coordinación de semáforos con lo cual se puede notar una mejora en la circulación vehicular. Aplicando una restricción de estacionamiento también mejora en los tiempo de demora. Se hace una simulación del comportamiento vehicular haciendo una prohibición del ingreso de vehículos particulares sobre la calle Bolívar desde la calle Daniel Campos hasta la calle Campero con lo cual se mejora bastante el nivel de servicio.

Por otra parte la falta de educación vial es una de las principales causas que perjudican la circulación vehicular y bajan el nivel de servicio de las calles e intersecciones.