

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISAEL SARACHO”
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL
“DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFÍA Y VÍAS DE COMUNICACIÓN”



**“COMPARACIÓN ENTRE RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DE LA
DEFLECTOMETRÍA Y ENSAYOS DE VALOR SOPORTE CBR RELATIVO A
LA ESTIMACIÓN DEL MÓDULO RESILIENTE EN EL TRAMO TÚNEL
FALDA DE LA QUEÑUA – SAN LORENCITO”**

POR:

KATERINE SORUCO PARAVICINI

Proyecto presentado a consideración de la **UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISAEL SARACHO”**, como requisito para optar el Grado Académico de Licenciatura en **INGENIERÍA CIVIL**.

SEMESTRE II - 2016

TARIJA - BOLIVIA