BIBLIOGRAFÍA

1. **HERNÁNDEZ MICHACA**José Luis

Ì

Impacto Ambiental de Proyectos

Carreteros. Efectos por la construcción

y Conservación de Superficies de

Rodamiento: Pavimentos Flexibles.

Pág. 87

2. MORILLA ABAD Ignacio.

Control de Calidad en Obras de

Carreteras. Madrid: Graficas Topacio.

S.A.; 1989. Pág. 56

3. MONTEJO FONSECA

Alfonso.

Ingeniería de Pavimentos. Agora

Editores. Bogota; 2002. pág. 112

4. **REYES LIZCANO** Fredy

Alberto.

Diseño Racional de los Pavimentos.

Centro editorial Javeriano; Editores

Colombia: 2003. Pág.56

5. **RIVERA E.** Gustavo.

Emulsiones Asfálticas. México:

Alfaomega; 1998. Pág.34

6. GONZÁLEZ AMAGO

David. GARCÍA

CARRETERO Julián.

Influencia de las Fibras Acrílicas en las Mezclas Porosas y en las Mezclas

Convencionales en: Carreteras:

Revista técnica de la asociación

española de la carretera, Na.131, 2004

pág. 72-85