

RESUMEN

El presente trabajo fue realizado con el fin de realizar un análisis empírico del efecto en el medio ambiente por el uso de maquinaria pesada en la construcción de la carretera “Puerta al Chaco – Canaletas” analizando las causas y los grados de contaminación en los componentes agua, aire y ruido.

Para tal efecto se realizaron las mediciones en los tres componentes (agua, aire y ruido) con ayuda de equipos especializados, para el componente agua se lo hizo por medio de recolección de muestras para su posterior análisis en laboratorio, en el componente aire se realizaron mediciones de opacidad con el equipo medidor de gases de escape (opacímetro), finalmente en el componente ruido se realizaron las mediciones de decibeles con ayuda de un sonómetro calibrado clase 1.

Posteriormente se realizó un proceso estadístico con los datos obtenidos de las mediciones en los componentes aire, ruido y agua obteniendo grados de contaminación, los mismos que fueron analizados y comparados con los valores límites permisibles de la ley 1333 Ley del Medio Ambiente.

A partir de los resultados de grados de contaminación por el uso de maquinaria pesada en la construcción de carreteras se realiza un análisis de causas y el planteamiento de acciones de mitigación.

Finalmente se presentan algunas conclusiones, recomendaciones y se proporciona la bibliografía utilizada.