

## RESUMEN

El objetivo del presente trabajo, es realizar una valoración de la fisuración de la carpeta asfáltica del pavimento flexible del tramo “Puerta del Chaco – hasta el Puente Carlazo”, de manera que se puedan determinar el grado de deterioro y las causas del mismo originadas por condiciones térmicas o de fatiga, haciendo uso de ensayos Marshall y ensayos no destructivos de valoración estructural.

Para realizar una valoración de las causas mencionadas en el párrafo anterior en laboratorio, se reprodujo la misma mezcla asfáltica usada en el tramo en el momento de su diseño inicial, caracterizando sus agregados y cemento asfáltico empleados para su elaboración. Dicha mezcla se sometió a ensayos de probetas Marshall y tracción indirecta para poder determinar sus cargas de fisuración de dichas probetas.

Para la evaluación superficial del tramo, se la llevo a cabo mediante el método PCI (Índice de Condición del Pavimento) con el cual se pudo realizar un levantamiento de las distintas fallas que presentaban el pavimento y tener una mejor valoración de las fisuras existentes en la mismo. Para esto se determinaron unidades o secciones de estudio las cuales fueron las más representativas a lo largo y ancho del tramo de acuerdo a lo establecido y respaldado en la teoría.

Para la evaluación estructural, se hizo el uso de la Viga Benkelman el cual nos proporcionó una indicación de la capacidad portante del sistema pavimento subrasante del tramo en términos de mediciones de deflexiones, para lo que mediante dichas deflexiones se obtuvo con la metodología empírica establecida en la teoría (Hogg Simplificado), una valoración de las propiedades resilientes y % de CBR de dicha capa.

Con los valores medidos y variables determinadas en el cálculo, se pudo realizar una valoración tanto en laboratorio, como en campo de la incidencia de temperatura y fatiga en las condiciones de estado en el que se encuentra el tramo en estudio.

