

## RESUMEN

El índice de Rugosidad Internacional (IRI) surgió como una necesidad de unificar los criterios para medición de la regularidad superficial de las carreteras, constituyéndose hoy en día en uno de los parámetros de mayor aceptación y utilización en muchos países para medir el deterioro superficial de los pavimentos y garantizar el cumplimiento de su vida útil. No obstante lo anterior, para las vías urbanas las circunstancias difieren considerablemente, por cuanto existen complejidades en los procesos constructivos, presencia de elementos ajenos al pavimento y su estructura, y diferencias en las condiciones de tráfico y sus velocidades de operación.

El presente trabajo consiste en realizar una evaluación superficial del pavimento en distintas calles de la ciudad de Tarija utilizando el IRI, con la finalidad de demostrar que estos valores pudieran variar respecto a ciertas limitaciones que fueron planteadas para las vías urbanas de la ciudad, los datos de la evaluación sometidos a un proceso de gabinete serán comparados entre la evaluación que normalmente se hace y las correcciones a las que se someterán.

Una vez hecha la comparación se concluirá si los valores son o no aceptables y si la metodología utilizada hace variar los valores, teniendo así conclusiones y recomendación del presente trabajo, tomando en cuenta cada uno de los aspectos que se realizarán en la evaluación superficial.

TIPO DE LIMITACIÓN	MIRA Y NIVEL TOPOGRÁFICO		ESTACIÓN TOTAL	
	% DE PAVIMENTOS EN ESTADO BUENO	% DE PAVIMENTOS EN ESTADO REGULAR	% DE PAVIMENTOS EN ESTADO BUENO	% DE PAVIMENTOS EN ESTADO REGULAR
Limitaciones en planta	70	30	68	32
Limitaciones en perfil	18	32	22	31
Limitaciones en casos extraordinarios	58	41	53	47