

RESUMEN DEL PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL

El proyecto de Ingeniería Civil contempla el diseño estructural de un Puente Vehicular de Hormigón Preesforzado con $L = 45\text{m}$ en la comunidad de Churquis, Provincia Cercado Tarija sobre el “Río Mena”, (Carretera Tolomosa Grande – Camacho), dicha carretera se clasifica como una Red Vial Departamental ya que une a las Provincias Cercado y Avilés de Departamento de Tarija.

El diseño contempla un puente de doble vía con un ancho de calzada de $7,30\text{m}$, que descansará sobre cuatro vigas de hormigón preesforzado simplemente apoyadas.

Tanto el barandado como la acera serán solamente para uso peatonal cumpliendo con las especificaciones de la AASHTO LRFD 2004.

La infraestructura consiste en dos estribos con contrafuertes contruidos de hormigón armado fundados superficialmente y en ambos extremos de los estribos se cuenta con aleros a fin de retener el material de relleno que sirve de acceso al puente.

En forma complementaria a la estructura del puente, se implementa las obras de protección necesarias que serán espigones tipo gavión para evitar que las aguas causen daño a la estructura.

En este estudio a diseño estructural están participando la Subprefectura de la Provincia Cercado, Comunidades beneficiadas con la Carretera y la UAJMS a través del postulante.

El costo que demandará la Construcción del Puente, alcanza la suma de Bs. 4.119.770,059 Cuatro millones ciento diecinueve mil setecientos setenta 0.59/100 Bolivianos. Estimando un costo por metro lineal de $13.078,63 \text{ \$us/m}$.

El plazo de ejecución de la Obra será de 265 días calendario.