

RESUMEN EJECUTIVO

UBICACIÓN: El proyecto “**Diseño Estructural Construcción Puente Vehicular Sobre el Río Chamata**” se encuentra ubicado al norte de la ciudad de Tarija en la Primera Sección de la Provincia Méndez del Municipio de San Lorenzo en la comunidad de Trancas y sobre el río Chamata.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.- El proyecto consiste en un puente vehicular de 30 m de longitud en un solo tramo, con un ancho de calzada de 4 m y sendas aceras para permitir el paso peatonal de 0.6 m de ancho. El tablero está materializado en hormigón armado, el mismo que descansa sobre dos vigas de hormigón pretensado, los estribos son de hormigón armado.

. El componente del sistema es:

- MÓDULO I: OBRAS PRELIMINARES.
- MÓDULO II: ACCESOS.
- MÓDULO III: INFRAESTRUCTURA.
- MÓDULO IV: SUPERESTRUCTURA.
- MÓDULO V: OBRAS DE PROTECCION.

NÚMERO DE BENEFICIARIOS.

El número de beneficiarios comprende a 90 familias compuestas por 260 habitantes.

PROBLEMA PLANTEADO

Con la construcción posterior del puente vehicular para el paso del río Chamata en la comunidad de Trancas se resolverá el problema de pérdidas económicas, dificultades de acceso a centros de salud, conflictos entre comunarios y Municipio, incremento de tiempo de transitabilidad de los comunarios y productos.

PLANTEAMIENTO DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN ELEGIDA.

Un puente de vigas de hormigón pretensado es adecuado para salvar una longitud de 30 m, con sección y tramo continuo, sin pilas intermedias, de esta manera evitar la socavación

local, como también la reducción en la economía y tener mayor seguridad en la estabilidad del proyecto, en comparación de un puente vigas de hormigón armado que mínimamente necesita una pila intermedia.

COSTO TOTAL DE INVERSIÓN Y TIEMPO DE EJECUCIÓN

El proyecto tiene un costo de 1.954.668,00 Bs,

Se prevé que el tiempo de ejecución de la obra es de 150 días calendario.