

RESUMEN

El presente trabajo tiene como propósito analizar las velocidades máximas en la red vial Municipal aplicado a la Provincia Cercado.

Se puede observar que en muchas rutas de la red vial Municipal de la provincia Cercado los vehículos no circulan a la velocidad de diseño del tramo o la máxima establecida en cada uno de estos, siendo el problema los caminos o trazos urbanos, debido a que fueron construidos hace mucho tiempo incluso por los mismos comunarios debido a la necesidad, y estos son los que sirven para la circulación de vehículos modernos hoy en día donde a veces los caminos no tienen ni siquiera un mantenimiento continuo considerándolos inadecuados por poseer características físicas y geométricas desacordes a las necesidades de la población .

Los aforos realizados para la obtención de velocidades medias en 10 de las rutas Municipales de la Provincia Cercado nos ayudaron a poder realizar un análisis comparativo con las velocidades de diseño de cada ruta con el objetivo de verificar su cumplimiento de estas de acuerdo a normativas establecidas en nuestro país por la ABC.

Se pudo evidenciar que en 10 de las rutas analizadas en 7 se sobrepasaba su velocidad de diseño, y dentro de las 10 rutas se analizó 30 tramos cabe decir a 3 tramos por ruta donde se observó que en 15 tramos la velocidad media calculada era mayor que su velocidad de diseño.

Una vez realizado nuestro análisis comparativo se procedió a dar soluciones a nuestras rutas donde se incumplía la velocidad de diseño por el conductor estudiando el porqué de este incumplimiento se llegó a soluciones recomendadas con parámetros dentro de las normativas como reductores de velocidades puntuales optando por resaltos pavimentados y señalizaciones verticales preventivas de acorde a la necesidad en cada caso.