

## RESUMEN

En el presente proyecto de ESTUDIO DE PATOLOGIAS, se pretende evaluar diferentes calles de pavimento rígido a través del uso de una metodología de evaluación, para luego, poder determinar el Mantenimiento adecuado que sea necesario aplicar en éste, el área de estudio es: LA LOCALIDAD DE ENTRE RIOS, el proyecto fue desarrollado como se lo sintetiza a continuación.

En primera instancia se dan a conocer los objetivos principales del proyecto:

- Elaborar una metodología de evaluación para pavimentos rígidos que sean aplicables en nuestro medio.
- La determinación de los diferentes tipos de deterioro o fallas superficiales en el área de estudio.
- Evaluar los efectos causados por los deterioros, y proveer las formas para su mantenimiento.

Seguidamente se dan a conocer los siguientes aspectos:

- Los tipos o clases de evaluación de pavimentos que existen.
- Las características superficiales que deben cumplir los pavimentos, la forma y los equipos que generalmente se utilizan para la medición de la regularidad superficial.
- Descripción del método de evaluación PCI (Índice de Condición del pavimento).
- Descripción del método de evaluación PSI (Índice de Serviciabilidad Presente).
- Descripción del método de evaluación IRI (Índice de Rugosidad Internacional).
- Descripción del método de evaluación de deflexiones (Viga Benkelman).

Luego se realiza la aplicación práctica de la metodología de evaluación en el área de: “La localidad de Entre Ríos – Provincia O’connor – Departamento de Tarija”, los resultados obtenidos son:

El realizar esta evaluación del pavimento rígido, ha sido de suma importancia, pues los resultados que se obtuvieron, nos determinaron los siguientes aspectos:

- a. Seguridad
- b. Comodidad
- c. Tipo de mantenimiento a realizar

- a. Seguridad.-** La vía provee seguridad de circulación tanto a conductores, pasajeros y peatones, siempre en cuando se tomen precauciones en cuanto a: velocidad de circulación, conducción.
- b. Comodidad.-** La vía no provee una buena comodidad al conductor y pasajero, debido a las fallas superficiales que se presenta en el pavimento.
- c. Tipo de Mantenimiento.-** En el tramo debe efectuarse un: **“Mantenimiento preventivo o de rutina permanente”**

Con el fin de poder mejorar las características superficiales del pavimento, y frenar el deterioro de la misma, y además mencionar el “Mantenimiento preventivo o de rutina permanente”, se plantean las: **“Alternativas recomendadas de reparación para los diferentes tipos de deterioros”**.