

## RESUMEN

El objetivo de este trabajo de aplicación es el diseño del plan de respuesta a los riesgos que se puedan presentar en proyectos viales, utilizando la metodología de PMI®, tomando como caso de estudio el Proyecto **“Construcción Camino Puerta del Chaco - Canaletas Km 9+504.60 a 24+840.60”**, en el cual se identificaron riesgos por medio de visitas a los diferentes frentes de trabajo además de una charla técnica con el director del proyecto, la identificación de los riesgos busca determinar qué eventualidad puede afectar al proyecto y documentar sus características. Al documentar los riesgos existentes, se confiere el conocimiento y la capacidad al equipo de proyecto de anticiparse a los eventos.

El principal propósito es que esta base de datos sirva tanto para la construcción de la vía del proyecto en estudio, como también para diversos proyectos del tipo vial que se ejecuten en el departamento de Tarija.

Se hizo un análisis cualitativo de cada uno de los riesgos identificados en el proyecto, ya teniendo identificados y priorizados los riesgos que probablemente se presentan en los procesos constructivos, se pueden poner en marcha planes que contengan dentro de sus prioridades la mitigación y contingencia a cada uno de éstos, con el fin de minimizar lo más posible las afectaciones que puedan sufrir los objetivos del proyecto, y de esta manera desarrollar opciones y acciones que surgen de planes integrados como ser APR (Análisis Preliminar de Riesgos), Plan de Capacitación (destinado a la formación del personal de trabajo), Plan de Carguío de Combustible (destinado a la seguridad en esta actividad), Plan de Gestión de derrames (destinado a la contingencia de posibles derrames en obra), Plan de Control de Alcoholemia, Plan de Dotación de Ropa de Trabajo y Equipo de Protección Personal (destinado a los lineamientos de correcta dotación, mantenimiento y características de uso de cada uno de los EPPs de trabajo). Además del desarrollo de lineamientos de cumplimiento de la normativa ambiental nacional, reflejada en procedimiento de prevención y monitoreo ambiental para ser aplicados en cualquier proyecto.