

RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto Análisis de la Situación del Tráfico Vehicular como consecuencia del Nuevo Paso a desnivel en la Zona del “Mercado Campesino”, tiene el propósito de estudiar el efecto de vialidad en el tránsito vehicular que tienen la estructura construida sobre la avenida Panamericana, con un acceso en la calle Froilán Tejerina dirigida hacia la calle Comercio creando un lazo directo con la avenida Panamericana en la calzada que se dirige al centro de la ciudad de Tarija, con el fin de indicar si un puente a desnivel en esta zona comercial cumple con los objetivos de minorar los problemas de tráfico vehicular que se enfrentan día a día en esta zona comercial.

El trabajo que se ha desarrollado inicia con una breve introducción, las razones que justifican el proyecto, el planteamiento del problema y su descripción, indicando de esta manera los objetivos que se requieren alcanzar con la realización de este proyecto de aplicación.

En uno de los capítulos se detalla la información que se requiere para la realización de este proyecto, los conceptos fundamentales de la ingeniería de tráfico para poder realizar el análisis vehicular correspondiente sobre el volumen, velocidad, densidad vehicular; la capacidad y nivel de servicio además de la señalización y semaforización en la zona en estudio. Se describen y se indican los métodos y las normas que se requieran, que se apeguen a la realidad y sean más prácticas para la realización de este proyecto.

Sin dejar de lado se indica sobre lo que es un puente o paso a desnivel vehicular, sus objetivos de construcción, sus condiciones, las señales que requiere, sus ventajas y desventajas del mismo, para de esta manera poder analizar la situación del viaducto en la zona del mercado campesino.

Haciendo uso de la información ya mencionada, la aplicación práctica se inició con el aforo de vehículos y la medición de los tiempos de deslizamientos de los mismos, para luego en gabinete realizar el cálculo correspondiente tanto para las densidades, capacidad y niveles de servicio. Con la proyección de resultados obtenidos de un proyecto que realizó el estudio de tráfico en la misma zona sin contar con la edificación del paso a desnivel, se realiza una comparación de resultados para verificar si haciendo uso de esta estructura ha mejorado la situación del tránsito vehicular que se vive en este sector. También se estudia el comportamiento vehicular respecto a las señales horizontales, verticales y la semaforización implementada actualmente.

Se establecen las conclusiones haciendo uso del análisis de resultados correspondiente y recomendaciones sobre la aplicación que nos ha permitido determinar los puntos críticos en el área de estudio, como las acciones que se deben tomar en cuenta y mejorar, para de esta manera disminuir los problemas que se ven reflejados en el tránsito vehicular en la zona del Mercado Campesino.