

BIBLIOGRAFÍA

1. RAFAEL CAL Y MAYOR R. – JAMES CÁRDENAS, *séptima edición junio de 2000. Ingeniería de tránsito- fundamentos y aplicaciones.*
2. HIGHWAY CAPACITY MANUAL, SPECIAL REPORT 209, *edición 1998. Método del manual de capacidad de carreteras de los Estados Unidos.*
3. ING. GUISELLE MONTOYA H., *noviembre de 2005. Universidad nacional de ingeniería facultad de ingeniería civil.*
4. MSC. ING. DOUGLAS MÉNDEZ T., *abril 2009 maestría en vías terrestres. la_anaheim_project_elements_fall_2015_final_sanish.pdf*
5. De Domínguez j. febrero de 2006. *Webscolar. Semaforización y señalización de las vías.*
[HTTP://WWW.WEBSCOLAR.COM/SEMAFORIZACION-Y-SENALIZACION-DE-LAS-VÍAS](http://www.webscolar.com/semaforizacion-y-senalizacion-de-las-vias)
6. *Ministerio de transporte. Bogotá 2004. Manual de señalización.*
7. JUAN JOSÉ GOITIA BRACAMONTE, *septiembre de 2006. Paso a desnivel intersección de las calles Caro y la plata en la ciudad de Oruro.*
8. HUGO NOEL SUÁREZ JOYA- CARLOS ANDRÉS PANTOJA SANTANDER, *Medellín, 2004. Especialización en vías y transporte- prediseño geométrico a nivel y a desnivel de la intersección el jazmín*
9. ING. PEDRO PADILLA CAMACHO, *Tarija-Bolivia 1997. Estudio de tráfico de la zona: mercado campesino.*
10. ING. RONALD FERNÁNDEZ APARICIO, *Tarija- Bolivia 2002. Modelo y simulación del tráfico urbano aplicado en el mercado campesino.*