

## RESUMEN

El presente proyecto presentado tiene como finalidad la ampliación del conocimiento en el campo de la construcción vial, específicamente en la textura superficial de la carpeta de rodadura, dicha textura superficial posee diferentes propiedades mecánicas que demuestran su funcionalidad, es por ello que son las propiedades más importantes y que sirven para el diseño de las mismas.

Conociendo los avances tecnológicos en las nuevas metodologías de texturizado, y su influencia en las propiedades mecánicas superficiales que generan en la superficie de la carpeta de rodadura en pavimentos rígidos, se pretende buscar las texturas más adecuadas para cada tipo de exigencia planteada en el proyecto.

En este caso se utilizaron dos metodologías para el texturizado, métodos de texturizado mediante arrastre y métodos de texturizados de corte, estos métodos son aplicables en losas de hormigón fresco, para aplicar estos métodos se realiza la dosificación para diferentes losas que son texturizadas con diferentes métodos, cada método es aplicado como la teoría lo explica y los materiales utilizados en el texturizado cumplen características específicas, así como las propiedades de los agregados y del hormigón utilizados en la dosificación.

Después de realizados todos los ensayos de caracterización del agregado, la dosificación de probetas y la dosificación de las losas texturizadas se procede a evaluar las características superficiales generadas por los diferentes métodos de texturizado como son: la fricción superficial, la profundidad media de la textura superficial y el drenaje superficial de la losa texturizada, estas propiedades deben estar dentro de los rangos normados.

Conociendo las características de diferentes texturas se realiza un análisis por comparación obteniendo una base de criterios válida en la elección del mejor método de acuerdo a las propiedades del proyecto, clima, función, velocidad.