

RESUMEN EJECUTIVO

En el capítulo 1 se describe en general la influencia del uso de diferentes configuraciones en la textura superficial del pavimento rígido, se busca explicar las ventajas que implica aplicar nuevas experiencias y procedimientos en la conformación del texturizado de la capa superficial, se determina el problema en dos factores uno por falta de procesos constructivos diferentes a lo tradicional y el segundo por la inseguridad vial tales como accidentes, vuelcos, deslizamientos, pérdida de control del vehículo, esto debido a la falta de adherencia del neumático y la superficie del pavimento. El aporte es novedoso e innovador y se pretende evaluar si se puede aplicar en nuestro medio y que perspectiva se tiene para su uso, se establecen los objetivos que serán un referente de lo que se pretende llegar con la investigación, también se redacta el alcance que se tendrá y la metodología que se utilizara. El capítulo 2 es la parte teórica en la cual se describe los aspectos generales de los pavimentos rígidos, su definición, funcionamiento, clasificación, construcción y conservación de los mismos. Se toma en cuenta los aspectos de las diferentes capas de pavimentos que existen en la estructura básica del pavimento rígido, donde se describen las propiedades, características y esfuerzos del pavimento rígido. También se ve el tipo de texturas más empleados en Latinoamérica, seguidamente de definición de macrotextura y microtextura que es lo que se pretende evaluar a las losas de concreto. En el capítulo 3 se ve la aplicación práctica del tema de la influencia experimental del uso de diferentes configuraciones en la textura superficial en pavimentos rígidos, donde se mostrara primeramente la caracterización de los materiales, con su aplicación de dichos ensayos de laboratorio, donde con estos datos nos sirva para hacer nuestra dosificación de nuestras probetas de ensayo, para luego vaciar cinco losas de 50cm*30cm*8cm, seguidamente texturizar la superficie de configuración diferente para al final evaluar coeficientes de resistencia al deslizamiento (péndulo Británico) y Profundidad de Textura (circulo de arena).

Por último se describe las conclusiones con respecto a los resultados obtenidos y el análisis de los mismos y se emiten sus respectivas recomendaciones.