

## **RESUMEN**

En el presente trabajo de investigación se realizara un estudio de las propiedades mecánicas de las Mezclas Asfálticas Templadas con Emulsión Súper-Estabilizada (MAT-ESE). Cuyo comportamiento va a ser evaluado en su Estabilidad, Deformación y Peso Volumétrico. Se busca probar a nivel de laboratorio que una Mezcla Asfáltica Templada con Emulsión Súper-Estabilizada es posible utilizarla en la estructura de un pavimento asfáltico como capa estructural superior o capa de rodado.

Para lo cual se procedió a la ubicación y obtención de los materiales, como son los agregados pétreos (grava, gravilla y arena) y los ligantes asfálticos, para luego poder realizar en laboratorio la caracterización correspondiente de los mismos. Con estas características se determina la dosificación de la Mezcla Asfáltica Templada con Emulsión, es decir la cantidad de grava, gravilla, arena y emulsión, para luego realizar las mezclas correspondientes para la preparación de las briquetas que serán evaluadas en las pruebas.

Las briquetas son evaluadas o rotas en la prensa Marshall, se determina el Peso Volumétrico y las lecturas de Estabilidad y Fluencia. Con estos datos se obtienen resultados que generan tres curvas: % de Emulsión vs. Peso Volumétrico, % de Emulsión vs. Estabilidad, % de Emulsión vs. Fluencia, de esta forma se analiza el comportamiento de las propiedades mecánicas que presenta la Mezcla Asfáltica Templada con Emulsión.