

RESUMEN

Uno de los procesos naturales que causan pérdidas económicas y humanas cada año en nuestra región son los deslizamientos de taludes, los que en los proyectos viales son más notorios. Aunque en nuestro medio no se tienen datos sistematizados que muestren el tipo de deslizamiento, el volumen deslizado, la velocidad del mismo y los daños que han causado; es conocido los problemas que ocasionan en las épocas de lluvia principalmente.

Esta Tesis, pretende realizar un trabajo de zonificación del tramo vial que une las comunidades de Tolomosa Centro y Tolomosa Sud, evaluando la estabilidad de los taludes de corte que integran el tramo. Obtenidos los factores de seguridad, se buscara optimizar el ángulo de inclinación de los mismos, comparándolo con un factor de seguridad escogido; el cual toma en cuenta los daños que pueden causar y las fuerzas que se consideran para el cálculo.

En el capítulo 2, se realiza una revisión de la bibliografía con respecto a los taludes. En el capítulo 3 se realiza la aplicación del tema sobre el tramo de estudio, plasmando en el mismo el trabajo de campo; con la recopilación de datos geomorfológicos, topográficos ambientales y la extracción de muestras para la clasificación de suelos; y el tallado de probetas de forma cilíndrica para la prueba de compresión simple.

En el capítulo 4 se realiza el análisis económico de costos para el movimiento de tierras, entre los taludes actuales y los taludes más óptimos. Por último se proponen las conclusiones y recomendaciones para futuras investigaciones en nuestro medio.