

RESUMEN EJECUTIVO

1.- NOMBRE DEL PROYECTO

Estudio a Diseño final “Pavimentado Cruce San Lorenzo – Carachimayo”.

2.- UBICACION POLITICA ADMINISTRATIVA

El proyecto se encuentra ubicado en la Provincia Méndez (Primera Sección San Lorenzo) en el Departamento de Tarija, distante la comunidad de Carachimayo a 15 Km de la localidad de San Lorenzo, en la república de Bolivia.

3.- ENTIDAD PROMOTORA

La entidad promotora del presente proyecto es la Prefectura del departamento de Tarija, a través de la Subprefectura de la Provincia Méndez.

4.- BENEFICIARIOS

Con el proyecto se benefician de manera directa las comunidades del Cantón Carachimayo Norte, Centro y Sur.

De manera concreta la población beneficiaria asciende 690 habitantes, de los cuales 342 corresponden al sexo masculino y 349 al sexo femenino, agrupadas en 103 familias, la longitud del camino es de 7,433 Kilómetros.

5.- DONDE Y DE QUIENES SURGIO LA IDEA DEL PROYECTO.

La idea del presente proyecto surge en los comunarios de las localidades beneficiadas, como producto de la necesidad de contar con caminos vecinales transitables durante todo el año, mismo que se plasma dentro del Plan Operativo Anual.

6.- SINTESIS DEL PROBLEMA.

Las pésimas condiciones en las que se encuentra dicho camino vecinal, limitando en gran medida el tránsito vecinal, imposibilitando el traslado de la producción agrícola a los centros de comercialización a tiempo, principalmente en épocas de lluvia.

7.- OBJETIVOS DEL PROYECTO

7.1.- OBJETIVO GENERAL

- El objetivo general del proyecto es de realizar el **“Estudio a Diseño Final Pavimentado Cruce San Lorenzo – Carachimayo”** aplicando el método de diseño; y con el diseño realizado se obtendrá mejorar las condiciones de circulación vehicular en el tramo San Lorenzo - Carachimayo, generando un acceso moderno (Pavimento) y rápido para el sector transporte y la población en general, que permita un tráfico continuo, mayor fluidez, ahorro de tiempo y de costos de transporte, desde y hacia la zona de producción con sus mercados naturales, en beneficio de la población en general.

7.2.- OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Incorporar el área de influencia del proyecto a la economía sub-regional, mediante una integración efectiva y permanente a los mercados naturales para lograr el desarrollo potencial agropecuario.
- Incrementar los ingresos de los productores del área del proyecto, a través de un mejor acceso a los mercados y la oportunidad de un crecimiento de su producción.

- Llevar adelante el proceso de construcción del tramo Cruce San Lorenzo – Carachimayo
- Ampliar la capacidad vial para un tráfico vehicular fluido en beneficio de la población.
- Disminuir los tiempos de transporte entre la ciudad y las comunidades beneficiarias de Carachimayo Sur, Centro y Norte.
- Incorporar nuevos áreas productivas generadoras de ingresos para la población de la zona de influencia del camino.
- Construir una infraestructura moderna, acorde a las necesidades de un transporte moderno y en crecimiento.

8.- ANALISIS Y EVALUACION DE ALTERNATIVAS

En el análisis de alternativas se consideraron tres relacionadas al trazo y posteriormente y luego de seleccionado el trazo se analizaron dos alternativas para la capa de rodadura.

9.- TIEMPO Y COSTOS TOTAL DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN	UNID.	CANTIDAD
TIEMPO DE EJECUCION	semanas	30
COSTO DE CONSTRUCCION	Bs	8294979.04
COSTO DE SUPERVISION	Bs	414748.95
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	Bs	8709727.99
COSTO POR FAMILIA	Bs	84560,47
COSTO POR KILOMETRO	Bs	1171746,83
TIEMPO ANALIZADO	AÑOS	20

10.- ENTIDAD FINANCIADORA

ENTIDAD	UNID.	CANTIDAD
SUB PREFECTURA PROVINCIA MENDEZ (EJECUCION + SUPERVISION)	Bs	8709727.99

11.- OPERACION Y MANTENIMIENTO

ENTIDAD
SERVICIO DEPARTAMENTAL DE CAMINO (SEDECA)

12.- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Como conclusión el Proyecto “Estudio a Diseño Final Pavimentado Cruce San Lorenzo – Carachimayo” es un proyecto de gran envergadura (Amplitud) ya que vinculara al:
 - Mejoramiento y desarrollo de la calidad de vida de los pobladores.
 - Incremento del flujo económico de la población beneficiaria.
 - Fomentara a la implementación de otros proyectos.
- Luego del proceso de evaluación tanto técnico como socio económica, se extrae como principal conclusión, que la alternativa N°1 es la más apropiada, ya que los detalles más relevantes en la toma de decisión son las siguientes:

- Manteniendo las pendientes del camino existente se evitara grandes movimiento de tierra, por lo que coadyuvara a minimizar el costo del proyecto.
- Manteniendo el trazo del camino existente beneficiara en gran parte a todos los comunarios que se encuentra en las colindancias del camino.
- Otro factor que ha influido en la decisión de la elección de la Alternativa N°1 es la comunidad beneficiaria, ya que en las reuniones de socialización del proyecto se decidió que se mantenga el trazo del camino existente, quedando así descartada la Alternativa N°2 (Variante nueva).
- En cuanto al costo del proyecto la Alternativa N°1 es mas económica que la Alternativa N°2 porque:
 - 1) La Alternativa N°1 tiene una longitud de 7.433 km
 - 2) La Alternativa N°2 tiene una longitud de 11.35 km

Con el proyecto se benefician de manera directa la Comunidad de Carachimayo Sur, Centro, Norte que corresponden al municipio de San Lorenzo, como así también de manera indirecta se benefician todas las comunidades próximas a la Comunidad de Carachimayo y la población de San Lorenzo.