

RESUMEN

Los problemas que implica la congestión vehicular en nuestra ciudad, como en otras ciudades de otros países, es una característica de la circulación vial, que perjudica la transitabilidad libre en la vía, por lo que resolver este problema representa un desafío, el cual se puede enfrentar de una forma metódica e integral.

De acuerdo al nivel de servicio de las calles que componen la zona central de la ciudad de Tarija, y según la demanda que implica el aumento del parque automotor y el crecimiento demográfico cada año, las condiciones de tráfico vehicular son inestables en horarios de máxima demanda (horas pico), por lo que es necesario la implementación de una medida que mitigue los efectos que provoca este crecimiento.

En el trabajo que se está proponiendo, se determinó una tarifa de cobro por congestión en la zona central de la ciudad de Tarija, de acuerdo al movimiento vehicular en horarios de mayor confluencia. Esta tarifa es una medida que pretende internalizar los costos para el usuario del vehículo, de tal manera que por medio de esta tarifa los conductores perciban el costo individual de cada viaje igual al costo social que generan.

Con la implementación de esta medida se espera reducir volúmenes vehiculares, y por ende, disminuir el nivel de congestión en horarios pico dentro de la zona central de la ciudad. Al disminuir y desmotivar el uso del vehículo privado, se pretende maximizar la eficiencia del transporte público u otros modos de transporte alternativo.

Una vez determinada la estimación de la tarifa, se realizó un análisis de resultados para comparar la situación actual en la zona central, con la situación después del cobro por congestión, y así saber en cómo actúa la situación del cobro y sus beneficios ante la congestión vehicular; ya sea disminución del volumen vehicular, reducción de emisiones de gases en la zona, aumento de la velocidad vehicular y confiabilidad, promover el transporte público, obtención de recursos para la ciudad, etc.