

RESUMEN

Los primeros métodos de diseño de taludes se remontan a tiempos pasados como la década de los 20. En esos tiempos, los diseños se realizaban en base a la experiencia y métodos empíricos. En algunos casos eran buenos; pero, cuando se extrapolaban a zonas de diferentes características, condiciones de entorno, diferentes en general los resultados, eran no satisfactorios. Dando lugar a métodos que tienen como base una prueba de laboratorio que se supone que sirve como índice, para representar el comportamiento real de los taludes a través de una correlación razonable que debe existir entre el comportamiento de los materiales en laboratorio y la estructura, cuya incorporación de parámetros en el diseño y adelanto tecnológico dio lugar a su aplicación computacional dando origen a programas computacionales.

Los métodos tradicionales que fueron desarrollados bajo condiciones particulares de la región de origen, toman en cuenta coeficientes o parámetros que, la región en la que se emplazará pueden o no ajustarse a la particularidad de nuestro proyecto; influyendo en los resultados pudiendo ser o no ser satisfactorios. Por esos motivos, se plantea la posibilidad de uso del método mecanístico, como una alternativa de diseño, que fue propuesto hace muchos años. Alcanzando, hoy en día profundización y relevancia.

El trabajo tiene como objetivo general: Encontrar el ángulo óptimo de diferentes taludes del tramo asfaltado “PUENTE LOURDES – SELLA CERCADO” para evitar deslizamientos o desestabilización de los mismos utilizándolos Metodo Fellenius.