

## *Resumen*

En búsqueda de extender el uso de las escaleras autoportantes de dos tramos en nuestro medio se realiza un estudio enfocado en el efecto de la torsión en estas estructuras ya que es debido a su particular emplazamiento que este esfuerzo tiene especial importancia a diferencia de las escaleras convencionales donde usualmente es despreciado.

Al analizar la escalera bajo diferentes configuraciones de forma y carga se obtiene conocimiento del comportamiento de la torsión que permita identificar las variables que más relevancia tienen en la generación de momentos torsores, para obtener los máximos esfuerzos

A su vez cuantificar esfuerzos no es de gran utilidad si no se cimienta los resultados con una aplicación práctica, el diseño del hormigón está regido por normativas con lo cual se puede contrastar el significado de tener momentos torsores elevados con los requerimientos estructurales y constructivos que conllevan.