

RESUMEN

El presente proyecto tiene como finalidad de obtener un conocimiento amplio del diseño y construcción vial, las mezclas asfálticas modificadas con polímeros poseen propiedades las cuales son las adecuadas para zonas húmedas.

En la actualidad están presentes varios problemas en distintos caminos en las cuales presentan un daño por el efecto de la humedad presente del lugar de manera que afecta bastante en el tránsito de las movilizaciones sobre los mismos por lo cual los usuarios son los perjudicados al no poder manejar con seguridad en las diferentes vías de nuestra ciudad.

Dentro del aporte teórico se enfocará en la teoría del diseño de las mezclas asfálticas, de sus características y propiedades mecánico-resistentes, además de ellos se podrá observar los cambios producidos de las mezclas asfálticas por diferentes ciclos de humedad, la aplicación práctica será una posible alternativa en el campo de los asfaltos para prevenir cuidados de transitabilidad del tráfico automotor y poder tener un conocimiento del daño que se efectúa por la humedad, la relevancia social orientada sobre el tema se observará sobre qué tipo de asfalto utilizar en las condiciones climatológicas que presenta nuestra ciudad de Tarija utilizando asfalto provenientes del exterior.

En este trabajo de investigación pretende evaluar el comportamiento del efecto de la humedad aplicada a las mezclas asfálticas, analizando su comportamiento de las propiedades mecánico-resistentes ya sea en las mezclas asfálticas convencionales y modificadas.